



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

29 Ιουλίου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4125

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Ε-183/2025

Τροποποίηση Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την ενσωμάτωση διατάξεων που αφορούν στο Βιομεθάνιο, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 5215/2025 (Α' 116).

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 5043/2023 «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατάξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του δημοσίου τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 91) και ιδίως το άρθρο 121 αυτού.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής «Νόμος») και ιδίως των άρθρων 68 και 69 αυτού.

3. Τον ν. 5215/2025 «Πλαίσιο για την προώθηση της παραγωγής βιομεθανίου, κανόνες για την οργάνωση της αγοράς παραγωγής υδρογόνου και τα γεωγραφικά περιορισμένα δίκτυα υδρογόνου - Μερική ενσωμάτωση Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788 και άλλες διατάξεις για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 116) και ιδίως την παρ. 3 του άρθρου 20 αυτού.

4. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλι-

ματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379, εφεξής ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 1096/2011 (Β' 2227), 526/2013 (Β' 3131), 239/2017 (Β' 1549 και Β' 2159), 123/2018 (Β' 788), 1005/2019 (Β' 4088), 727/2020 (Β' 1684), 1035/2020 (Β' 2840), 1400/2020 (Β' 4585), 1433/2020 (Β' 4799 και Β' 5078), 735/2021 (Β' 4687), 1060/2021 (Β' 37), 590/2022 (Β' 4270), 645/2022 (Β' 4269), 748/2022 (Β' 5176), 771/2022 (Β' 5576) και 822/2022 (Β' 69) αποφάσεις της ΡΑΕ και με τις υπό στοιχεία Ε-143/2023 (Β' 5773), Ε-124/2024 (Β' 3101), Ε-177/2024 (Β' 4846) και Ε-29/2025 (Β' 2257) αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ.

5. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/7754/23.4.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κανονισμός Μετρήσεων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 584), όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία Ε-55/2024 (Β' 2382) απόφαση της ΡΑΑΕΥ (εφεξής ο «Κανονισμός Μετρήσεων»).

6. Την Οδηγία 1788/2024/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2024 «Σχετικά με κοινούς κανόνες για τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμων αερίων, φυσικού αερίου και υδρογόνου, και με την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2023/1791 και την κατάργηση της οδηγίας 2009/73/ΕΚ».

7. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1789/2024 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουνίου 2024, «σχετικά με τις εσωτερικές αγορές ανανεώσιμου αερίου, φυσικού αερίου και υδρογόνου, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1227/2011, (ΕΕ) 2017/1938, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2022/869 και της απόφασης (ΕΕ) 2017/684 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 715/2009 (αναδιτύπωση)».

8. Την υπό στοιχεία Ο-116210/04.07.2025 επιστολή της ΡΑΑΕΥ προς τους Διαχειριστές Διανομής και Μεταφοράς «Εισήγηση τροποποίησης Κωδίκων για την ενσωμάτωση διατάξεων για το βιομεθάνιο».

9. Την υπ' αρ. 14613/11.07.2025 επιστολή του ΔΕΣΦΑ «Πρόταση Τροποποίησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ για την ενσωμάτωση διατάξεων που αφορούν στο Βιομεθάνιο» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΑΕΥ Ι-398774/14.07.2025).

10. Την υπ' αρ. 12577/14.07.2025 επιστολή της εταιρείας «enaon ΕΔΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

ΑΕΡΙΩΝ Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «enaon EDA» «Τροποποίηση Κώδικα Διανομής και Κανονισμού Μετρήσεων για την ενσωμάτωση διατάξεων για το βιομεθάνιο» (ΡΑΑΕΥ Ι-398830/14.07.2025).

11. Την από 14.07.2025 επιστολή της εταιρείας Hellenic Natural Gas Distribution Εταιρεία Διανομής Ελληνικού Φυσικού Αερίου Μονοπρόσωπη Α.Ε. και διακριτικό τίτλο «Hengas Α.Ε.» «Εισήγηση HENGAS Α.Ε. σχετικά με την τροποποίηση των Κωδίκων του ΕΣΦΑ και των Δικτύων Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 20 παρ. 3 του σχεδίου νόμου για την προώθηση της παραγωγής βιομεθανίου» (ΡΑΑΕΥ Ι-398856/15.07.2025).

12. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης¹ που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ για την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, το διάστημα 14.07.2025-21.07.2025, ήτοι τα υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ έγγραφα: Ι-399335/21.07.2025 της ΑΓΡΟΜΕΘΑΝΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε., Ι-399363/22.07.2025 της ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε. (ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ) και Ι-399479/24.07.2025 της MOTOR OIL.

13. Την επικοινωνία μεταξύ της ομάδας εργασίας της ΡΑΑΕΥ και της ομάδας εργασίας του Διαχειριστή για την από κοινού επεξεργασία της πρότασης του Διαχειριστή, των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης και τη διαμόρφωση του τελικού σχεδίου Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

14. Το από 24.07.2025 ηλεκτρονικό μήνυμα (ΡΑΑΕΥ Ι-399541/24.07.2025) με το οποίο διαβιβάστηκαν οι απόψεις του ΔΕΣΦΑ επί των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης, καθώς και η τελική του εισήγηση επί της τροποποίησης του Κώδικα.

15. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

16. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 41 της Οδηγίας 1788/2024 (σχετικό 6) «1.Ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς καταρτίζει και δημοσιεύει διαφανείς και αποτελεσματικές διαδικασίες αμερόληπτης σύνδεσης εγκαταστάσεων παραγωγής ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών εκπομπών σύμφωνα με τις δυναμικότητες που έχουν προσδιοριστεί στο δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου που αναφέρεται στο άρθρο 55. Οι διαδικασίες αυτές υπόκεινται στην έγκριση των ρυθμιστικών αρχών. Τα κράτη μέλη δύνανται να χορηγούν προτεραιότητα σύνδεσης σε εγκαταστάσεις παραγωγής βιομεθανίου. 2. **Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς δεν έχουν το δικαίωμα να αρνούνται οικονομικώς εύλογα και τεχνικώς εφικτά αιτήματα σύνδεσης νέας ή υπάρχουσας, αλλά όχι ακόμη συνδεδεμένης εγκατάστασης παραγωγής ανανεώσιμου αερίου και αερίου χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, παρά μόνον εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 38.** 3. Για τους σκοπούς της ταχείας υλοποίησης της σύνδεσης της παραγωγής βιομεθανίου στο δίκτυο, τα κράτη μέλη προσπαθούν

να διασφαλίσουν ότι ο διαχειριστής συστήματος μεταφοράς τηρεί εύλογες προθεσμίες για την εξέταση των αιτημάτων έγκυσης βιομεθανίου, για την υποβολή προσφοράς και την υλοποίηση της σύνδεσης, παρακολουθούμενος από τις ρυθμιστικές αρχές σύμφωνα με το άρθρο 78 παράγραφος 1 στοιχείο κ).».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 κ) του άρθρου 78 της Οδηγίας 1788/2024 «1. Στη ρυθμιστική αρχή ανατίθενται τα εξής καθήκοντα: [...] κ) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου ή οι διαχειριστές δικτύων υδρογόνου για τη σύνδεση και τις επισκευές, συμπεριλαμβανομένων των αιτημάτων σύνδεσης με το δίκτυο από εγκαταστάσεις παραγωγής βιομεθανίου.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 69 του Νόμου (σχετικό 1) «Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως 2. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ. (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες. (γ) Η διαχείριση των σημείων εισαγωγής Φυσικού Αερίου στο ΕΣΦΑ. δ) Ο τρόπος διενέργειας των μετρήσεων και ο καθορισμός των προδιαγραφών ποιότητας και των συνθηκών παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου. [...] (ζ) Η διαδικασία κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, έγκρισης του από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και παρακολούθησης και ελέγχου της υλοποίησης του και κάθε λεπτομέρεια, σχετικά με την ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου καθορίζονται τα έργα της ανάπτυξης, της ενίσχυσης και της διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, τα οποία απαιτείται να εκτελεσθούν κατά τα επόμενα 10 έτη από τη θέσπιση του ανωτέρω Προγράμματος, το χρονοδιάγραμμα και ο τρόπος κατασκευής των έργων αυτών, καθώς και το προϋπολογιζόμενο κόστος τους. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου περιλαμβάνεται διακριτή αναφορά σε έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για τα οποία έχει ληφθεί η απόφαση εκτέλεσης, καθώς και σε νέα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης και διασύνδεσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, η εκτέλεση των οποίων απαιτείται να ξεκινήσει εντός των επόμενων 3 ετών. [...] (ιστ) Κάθε άλλο θέμα συναφές με τη ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του ΕΣΦΑ.».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 20 του ν. 5215/2025 (σχετικό 3) «Με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (Ρ.Α.Α.Ε.Υ.),

¹ <https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/115141/>

μετά από εισήγηση του Διαχειριστή του Ε.Σ.Φ.Α. ή κατά περίπτωση των Διαχειριστών δικτύων διανομής φυσικού αερίου, τροποποιούνται οι αντίστοιχοι Κώδικες Διαχείρισης των αρμόδιων Διαχειριστών για: α) Τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του βιομεθανίου, δηλαδή τη σύσταση, τον Δείκτη «Wobbe», την ανωτέρα και κατωτέρα θερμογόνο δύναμη και γενικά κάθε χαρακτηριστικό που απαιτείται προκειμένου το βιομεθάνιο να είναι συμβατό με το φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται στη χώρα, το οποίο διοχετεύεται μέσω των αγωγών μεταφοράς ή διανομής, είτε ως συμπιεσμένο είτε ως υγροποιημένο, β) τα δικαιολογητικά που υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος και την εν γένει διαδικασία, για τη σύνδεση μονάδας με το Ε.Σ.Φ.Α. ή το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου, γ) τις λεπτομέρειες για την έκδοση από τον αρμόδιο Διαχειριστή της οριστικής πρότασης σύνδεσης, περιλαμβανομένου του ύψους του διαχειριστικού τέλους αυτής και της κατασκευής Μ.Ε.Μ., δ) τον τύπο, το περιεχόμενο και κάθε άλλο θέμα των συμβάσεων σύνδεσης με το Ε.Σ.Φ.Α. ή με το αντίστοιχο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου και κατασκευής και λειτουργίας της Μ.Ε.Μ., περιλαμβανομένων των πρότυπων κειμένων των ανωτέρω συμβάσεων και των εγγυήσεων και ρητρών για τη διασφάλιση της τήρησης των υποχρεώσεων των αντισυμβαλλομένων, ε) τις τεχνικές απαιτήσεις μέτρησης της Μ.Ε.Μ. με σκοπό τον ποιοτικό έλεγχο, τη μέτρηση και την τηλεμετάδοση των δεδομένων του παραγόμενου βιομεθανίου, και στ) κάθε περαιτέρω λεπτομέρεια για τη σύνδεση των μονάδων βιομεθανίου με το Ε.Σ.Φ.Α. ή το Δίκτυο διανομής, καθώς και τους όρους που πληρούνται για την υλοποίηση και λειτουργία αντιστροφής της ροής, από το Δίκτυο διανομής, προς το Ε.Σ.Φ.Α..».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 68 του Νόμου (σχετικό 1): «1. Ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ και τις διασυνδέσεις που εντάσσονται σε αυτό, προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό και να διασφαλίζεται η λειτουργία μίας ενιαίας αγοράς φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος».

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, με την σχετική 8 επιστολή της, κατόπιν της ψήφισης του ν. 5215/2025 από τη Βουλή ζήτησε από το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου την εισήγησή τους σχετικά τις απαραίτητες τροποποιήσεις στο κανονιστικό πλαίσιο προκειμένου να ενσωματωθούν διατάξεις που αφορούν στο βιομεθάνιο.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της απόφασής της για την αναθεώρηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ εξέτασε ενδελεχώς την πρόταση που υπέβαλε ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ (σχετικό 9) και τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (σχετικό 12).

Επειδή, σύμφωνα με το ν. 5215/2025, ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ πρέπει να περιλαμβάνει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του βιομεθανίου ώστε αυτό να είναι συμβατό με το φυσικό αέριο που χρησιμοποιείται στο ΕΣΦΑ. Στο

πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής στην εισήγησή του (σχετικό 9) ορίζει συγκεκριμένες προδιαγραφές ποιότητας για το βιομεθάνιο, κατ' αντιστοιχία των προδιαγραφών ποιότητας φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου που ήδη προβλέπονται στο Κώδικα. Ειδικά ως προς την προδιαγραφή ποιότητας βιομεθανίου «ολικό πτητικό πυριτίου», ο Διαχειριστής σημειώνει ότι προτείνεται ένα εύρος τιμών διότι μελέτες καταδεικνύουν ότι η συνεχής χρήση 100% βιομεθανίου για 15 χρόνια από τους Χρήστες θα απαιτούσε μέγιστη συγκέντρωση συνολικού πυριτίου μικρότερη από 0.1 mg Si/Nm³. Ωστόσο, η ανωτέρω τιμή θα προκαλούσε αντικειμενικές δυσκολίες μέτρησης, γι' αυτό το κατώτερο όριο του εύρους ορίζεται στα 0.3 mg Si/Nm³. Προτείνεται η τιμή ορίου που θα εφαρμόζεται στην έγχυση να συμφωνείται, εντός του προτεινόμενου εύρους, μεταξύ του παραγωγού βιομεθανίου και του Διαχειριστή του δικτύου στο οποίο θα εγχέεται το βιομεθάνιο, λαμβάνοντας υπόψη τα όρια μέτρησης και την πραγματική αραίωση της σύστασης του φυσικού αερίου. Ο Διαχειριστής μπορεί να καθορίσει μια συγκεκριμένη τιμή εντός του εύρους που αναφέρεται στον πίνακα του Παραρτήματος Ι, βάσει των συνθηκών αραίωσης που διασφαλίζει το δίκτυο υποδοχής.

Επιπλέον, προσδιορίζεται χρονοδιάγραμμα δειγματοληπτικών ελέγχων ποιότητας του βιομεθανίου που περιλαμβάνει τη συχνότητα των ελέγχων σε σχέση με την έναρξη παραγωγής της μονάδας βιομεθανίου καθώς και οι περιπτώσεις για τις οποίες ο Διαχειριστής δικαιούται να μην αποδεχτεί ολικώς ή μερικώς την παράδοση του βιομεθανίου και οι συνέπειες παράδοσης βιομεθανίου εκτός προδιαγραφών.

Επίσης, σύμφωνα με το νόμο, ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ πρέπει να περιλαμβάνει τα δικαιολογητικά που υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος και την εν γένει διαδικασία, για τη σύνδεση της μονάδας με το Ε.Σ.Φ.Α. ή το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου. Συναφώς προτείνονται αλλαγές και προσθήκες στο Κεφάλαιο 12 του Κώδικα που αφορά την Ανάπτυξη του ΕΣΦΑ έτσι ώστε να προβλεπεται διαδικασία για τη σύνδεση μονάδων βιομεθανίου στο πλαίσιο που ίσχυε μέχρι σήμερα για την ένταξη νέων έργων και διασυνδέσεων στο ΕΣΦΑ (Αίτηση δέσμευση δυναμικότητας - Ένταξη έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ - Έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης από τη ΡΑΑΕΥ). Επιπλέον, προβλέπονται συγκεκριμένα άρθρα αναφορικά με την διαδικασία υποβολής α αίτησης δέσμευσης μελλοντικής δυναμικότητας και β) αίτησης κατασκευής και λειτουργίας μονάδας ελέγχου και μέτρησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας βιομεθανίου (νέα άρθρα 95ΓΑ και 95ΓΒ) και προσδιορίζονται τα κριτήρια και η διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων από τον Διαχειριστή. Περαιτέρω, τροποποιείται το άρθρο που αφορά τη Συμφωνία Σύνδεσης ώστε να καλύπτει και τις μονάδες βιομεθανίου και εξειδικεύονται διατάξεις για τη σύμβαση κατασκευής και λειτουργίας μονάδων βιομεθανίου. Κατά συνέπεια, προσδιορίζονται τα υπό σημεία γ), δ) και στ) της παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 5215/2025.

Αναφορικά με το υπό σημείο ε) της παρ. 3 του άρθρου 20 του ν. 5215/2025 σχετικά με τις τεχνικές απαιτήσεις μέτρησης των μονάδων βιομεθανίου εφαρμόζονται

κατ' αναλογία οι διατάξεις του Κανονισμού Μετρήσεων του ΕΣΦΑ (σχετικό 5) σύμφωνα με την πρόταση του Διαχειριστή όπως αποτυπώνεται στα άρθρα 61 και 91Α.

Επειδή, τα κυριότερα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση αφορούν στα ακόλουθα σημεία:

1. Συμμετέχων επισημαίνει ότι η αντίστροφη ροή αποτελεί υποχρέωση των Διαχειριστών εκ του ενωσιακού πλαισίου και όχι στη διακριτική τους ευχέρεια (βλ. και άρθρο 22 παρ. 6 της εισήγησης της επαση EDA, σχετικό 10).

Επί αυτού διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα με τις υποβληθείσες εισηγήσεις των Διαχειριστών, αυτοί συνεργάζονται μεταξύ τους και υποβάλλουν στη ΠΑΑΕΥ **μελέτη σκοπιμότητας ως προς την ανάγκη έργων αντίστροφης ροής προς το Σύστημα Μεταφοράς**. Η πρόταση αυτή δεν περιορίζει τη δυνατότητα πρόσβασης του βιομεθανίου στα δίκτυα, αλλά έχει στόχο τη βελτιστοποίηση των επενδύσεων. Επί παραδείγματι, αν στο δίκτυο διανομής συνδέεται μία μόνο μονάδα παραγωγής βιομεθανίου και η παραγωγή της υπολείπεται σημαντικά του κατώτατου ορίου κατανάλωσης του δικτύου διανομής, δεν υφίσταται η ανάγκη υλοποίησης έργων αντίστροφης ροής διότι δεν πρόκειται ποτέ να αξιοποιηθούν. Αν συνδεθούν περισσότερες μονάδες, οι Διαχειριστές θα επαναξιολογήσουν την ανάγκη.

Ο ΔΕΣΦΑ, στην τελική εισήγησή του, πρόσθεσε πρόβλεψη στα άρθρα 7 και 42Δ για ειδική μεθοδολογία στο πλαίσιο της Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος με τα δίκτυα διανομής για την υλοποίηση και λειτουργία της αντίστροφης ροής.

2. Προτείνεται ο ΔΕΣΦΑ να μην απαλλάσσεται από την υποχρέωση για την αποδοχή παραδόσεων ποσοτήτων βιομεθανίου πέραν της κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης ή ανωτέρας βίας (δηλαδή την απαλοιφή της δυνατότητας μη αποδοχής σε περιπτώσεις παραβίασης ελάχιστης πίεσης εισόδου ή εκτός προδιαγραφών, καθώς και σε Ημέρες Προγραμματισμένης Συντήρησης ή Ημέρες Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου).

Το σχόλιο δεν μπορεί να γίνει αποδεκτό, για λόγους αποτελεσματικής και ασφαλούς διαχείρισης του ΕΣΜΦΑ, αφορά δε το σύνολο του Συστήματος και του αερίου που διακινείται μέσω αυτού. Οι λόγοι είναι καθαρά τεχνικοί και δεν είναι δυνατόν να παρακαμφθούν. Γίνεται δε κατανοητό ότι, με την αύξηση του βιομεθανίου που

εισέρχεται στο Σύστημα, η Συνθήκες Παράδοσής του θα επηρεάζουν αυξανόμενα τη λειτουργία του.

3. Σε απάντηση σχετικού σχολίου, ο ΔΕΣΦΑ εισηγείται τη συμπερίληψη των έργων Σύνδεσης Μονάδων Βιομεθανίου ή έργων Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου στον Κατάλογο Μικρών Έργων, χωρίς την επιβάρυνση του υφιστάμενου σχετικού προϋπολογισμού για τα έργα φυσικού αερίου, αλλά την προσθήκη ξεχωριστού προϋπολογισμού για τα Έργα Σύνδεσης Μονάδων Βιομεθανίου ή Έργων Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου.

4. Συμμετέχοντες επεσήμαναν ότι το άρθρο 58 της Οδηγίας 2024/1788 επιβάλλει στα κράτη-μέλη να «παρέχουν ευνοϊκό κανονιστικό πλαίσιο για τις εγκαταστάσεις παραγωγής βιομεθανίου από την άποψη των τελών και των εξόδων σύνδεσης που προκύπτουν από τη σύνδεσή τους με τα δίκτυα μεταφοράς ή διανομής».

Συναφώς ο ΔΕΣΦΑ εισηγείται την τροποποίηση των διατάξεων του Κώδικα προκειμένου **το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας στην περίπτωση σύνδεσης Μονάδας Βιομεθανίου να είναι σταθερό και ίσο με το ελάχιστο αντίστοιχο των έργων ΦΑ, ανεξαρτήτως της δυναμικότητας της Μονάδας. Ωστόσο δεν είναι δυνατόν να εφαρμοστεί καμία άλλη προσέγγιση εκτός από την κοινή σειρά προτεραιότητας εξέτασης αιτημάτων σύνδεσης ΦΑ και Βιομεθανίου, δεδομένου ότι η αξιολόγηση ενός έργου σύνδεσης Βιομεθανίου ενδέχεται να επηρεάζεται άμεσα από την αξιολόγηση έργου σύνδεσης ΦΑ.**

5. Ο ΔΕΣΦΑ τεκμηριώνει επαρκώς τις Προδιαγραφές Ποιότητας Βιομεθανίου που έχει περιλάβει στο Παράρτημα Ι του Κώδικα.

6. Ο Διαχειριστής, κατά την τελική υποβολή της εισήγησής του, έκανε δεκτές σημειακές βελτιώσεις στον Κώδικα, σύμφωνα με τα υποβληθέντα σχόλια.

Επειδή, η πρόταση του Διαχειριστή περιλαμβάνει όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3 του άρθρου 20 του ν. 5215/2025.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, αποφασίζει:

Α. Την τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ σύμφωνα με το Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

Β. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στο Πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και στον ιστότοπο της Αρχής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στο άρθρο 1 τροποποιούνται οι παράγραφοι 1, 2 και 70 και προστίθεται νέα παράγραφος 75, οι δε υπόλοιποι παράγραφοι του άρθρου 1 αναριθμούνται αναλόγως.

Άρθρο 1

Ορισμοί

1. Οι όροι που αναφέρονται στον Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Κώδικας), έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) (Νόμος), στο ν. 5215/2025 (ΦΕΚ Α' 116) ή στις επιμέρους διατάξεις του Κώδικα, οι δε παρακάτω όροι έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο παρόν:
2. Αέριο Εκτός Προδιαγραφών: Φυσικό Αέριο το οποίο δεν είναι συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου ή Βιομεθάνιο το οποίο δεν είναι συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Βιομεθανίου.
70. Παροχή: Η Ποσότητα Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου που διέρχεται από Σημείο του ΕΣΜΦΑ ανά ώρα (kWh/ώρα).
75. Προδιαγραφές Ποιότητας Βιομεθανίου: Οι προδιαγραφές ποιότητας του Βιομεθανίου που εγγέεται στο ΕΣΦΑ, όπως αυτές καθορίζονται στο Παράρτημα [I] του Κώδικα.

Το άρθρο 2 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 2

Σημεία Εισαγωγής και Εξαγωγής ΕΣΦΑ

1. Ως Σημείο Εισαγωγής Φυσικού Αερίου (Σημείο Εισαγωγής) ορίζεται το σημείο από το οποίο Φυσικό Αέριο εισέρχεται στο ΕΣΦΑ από Σύστημα Φυσικού Αερίου άλλης χώρας στα σύνορα της ελληνικής επικράτειας, ή από ΑΣΦΑ καθώς και το σημείο από το οποίο Βιομεθάνιο εισέρχεται στο ΕΣΜΦΑ από Μονάδα Βιομεθανίου. Στην περίπτωση Εγκατάστασης ΥΦΑ που εντάσσεται στο ΕΣΦΑ, ως Σημείο Εισαγωγής νοείται το Σημείο Παράδοσης ΥΦΑ της Εγκατάστασης.
2. Ως Σημείο Εξαγωγής Φυσικού Αερίου (Σημείο Εξαγωγής) ορίζεται το σημείο από το οποίο Φυσικό Αέριο εξέρχεται από το ΕΣΦΑ προς Σύστημα Φυσικού Αερίου άλλης χώρας στα σύνορα της ελληνικής επικράτειας, ή ΑΣΦΑ ή Δίκτυο Διανομής ή Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου ή ΥΦΑ εξέρχεται από το ΕΣΦΑ μέσω της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

Το άρθρο 4 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 4

Σημεία Εισόδου και Εξόδου Συστήματος Μεταφοράς

1. Ως Σημείο Εισόδου ΕΣΜΦΑ (Σημείο Εισόδου) ορίζεται η είσοδος κάθε μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο, κατά περίπτωση, στο Σύστημα Μεταφοράς.
2. Ως Σημείο Εξόδου ΕΣΜΦΑ (Σημείο Εξόδου) ορίζεται η έξοδος κάθε μετρητικής διάταξης μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς προς Συνδεδεμένο Σύστημα ή Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου.
3. Ως Σημείο Εισόδου ΥΦΑ ορίζεται το Σημείο Εισόδου μέσω του οποίου παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ αεριοποιημένο ΥΦΑ από Εγκατάσταση ΥΦΑ.
4. Με εξαίρεση τα Σημεία Εισόδου ΥΦΑ και τα Σημεία Εισόδου από τα οποία εγχέεται Βιομεθάνιο στο ΕΣΜΦΑ, κάθε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου μπορεί, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα, να θεωρείται Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής ή Σημείο Εισόδου Αντίστροφης Ροής, αντίστοιχα.

Εισάγεται νέο άρθρο 5Α:

Άρθρο 5Α

Έγχυση Βιομεθανίου στο ΕΣΦΑ

Η χρήση του ΕΣΦΑ επιτρέπεται και για το Βιομεθάνιο που εισέρχεται σε αυτό σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 92 του Νόμου και στο ν. 5215/2025. Για τους σκοπούς του παρόντος, ως Φυσικό Αέριο νοείται το αέριο που αποτελείται πρωτίστως από μεθάνιο, όπως, μεταξύ άλλων, το Βιομεθάνιο, ή άλλα είδη αερίου, τα οποία είναι τεχνικώς δυνατό να εγχέονται με ασφάλεια στο ΕΣΦΑ και να μεταφέρονται μέσω αυτού. Προς το σκοπό αυτό, εφαρμόζονται κατ' αναλογίαν οι διατάξεις του Κώδικα, του Κανονισμού Μετρήσεων του ΕΣΦΑ και του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ, με την επιφύλαξη των ειδικότερων προβλέψεων των νομοθετημάτων αυτών που αφορούν αποκλειστικά στο Βιομεθάνιο.

Το άρθρο 6 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 6

Ποιότητα Φυσικού Αερίου, ΥΦΑ και Βιομεθανίου

Το Φυσικό Αέριο που παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου, μεταφέρεται μέσω του Συστήματος Μεταφοράς και παραλαμβάνεται από Σημείο Εξόδου, καθώς και το ΥΦΑ το οποίο παραδίδεται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ ή παραλαμβάνεται από την Εγκατάσταση Φ-ΥΦΑ, καθώς και το Βιομεθάνιο που εγχέεται στο ΕΣΜΦΑ, πρέπει να πληροί τις αντίστοιχες Προδιαγραφές Ποιότητας του Παραρτήματος [I].

Το άρθρο 21 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 21

Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος

1. Ο Διαχειριστής, με σκοπό την ενίσχυση της διαλειτουργικότητας των Συνδεδεμένων Συστημάτων, την ανταλλαγή πληροφοριών και την αμοιβαία συνεργασία, μπορεί να συνάπτει με διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων Φυσικού Αερίου ή Χρήστες συμφωνίες (Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος), με τις οποίες καθορίζονται ιδίως:
 - A) Τα Σημεία Εισόδου στα οποία θα εγχύεται Φυσικό Αέριο από ή/ και προς ανάντη Συνδεδεμένο Σύστημα ή αντίστοιχα τα Σημεία Εξόδου από τα οποία παραλαμβάνεται ή και θα παραδίδεται Φυσικό Αέριο από το ΕΣΜΦΑ.
 - B) Οι τυχόν ειδικές διατάξεις που διέπουν κάθε τέτοιο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου.
 - Γ) Η διαδικασία ενημέρωσης και τα στοιχεία που ανταλλάσσει ο Διαχειριστής με τον αντισυμβαλλόμενο στη Συμφωνία Συνδεδεμένου Συστήματος Διαχειριστή, αναφορικά με τις Ποσότητες και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του Φυσικού Αερίου που δηλώνονται από κάθε Χρήστη προς Μεταφορά μέσω του Συνδεδεμένου Συστήματος προς έγχυση στο ή παραλαβή από το ΕΣΜΦΑ.
 - Δ) Η διαδικασία κατανομής Ποσοτήτων σε κάθε τέτοιο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου, σύμφωνα με μεθοδολογία που συμφωνείται μεταξύ του Διαχειριστή και διαχειριστή Συνδεδεμένου Συστήματος Φυσικού Αερίου και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος.
 - E) Με τη Συμφωνία Συνδεδεμένου Συστήματος με Διαχειριστή Δικτύου Διανομής ρυθμίζονται, πέραν των ανωτέρω, οι διαδικασίες και εν γένει οι όροι για την υλοποίηση και τη λειτουργία αντιστροφής της ροής από το Δίκτυο Διανομής προς το Ε.Σ.Φ.Α., λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/1789.
2. Ο Διαχειριστής προσδιορίζει τις πληροφορίες που περιέχονται στις Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος, οι οποίες επηρεάζουν άμεσα τους Χρήστες, και τους ενημερώνουν σχετικά με αυτές.
3. Πριν από τη σύναψη ή την τροποποίηση Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος η οποία περιέχει τους κανόνες που αναφέρονται στο άρθρο 3 στοιχεία γ), δ) και ε) του Κανονισμού 703/2015, ο Διαχειριστής καλεί τους Χρήστες να υποβάλουν παρατηρήσεις σχετικά με το προτεινόμενο κείμενο των εν λόγω κανόνων τουλάχιστον δύο μήνες πριν από τη σύναψη ή την τροποποίηση της συμφωνίας. Κατά τη σύναψη ή την τροποποίηση της Συμφωνίας Διασυνδεδεμένου Συστήματος, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τις παρατηρήσεις των Χρηστών.
4. Οι Συμφωνίες Συνδεδεμένου Συστήματος και κάθε τροποποίησή τους, γνωστοποιούνται στη ΡΑΕ εντός 10 ημερών από τη σύναψή τους ή την τροποποίησή τους.
5. Ο Διαχειριστής προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για τη σύναψη Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος αναφορικά με κάθε υφιστάμενο ή νέο Σημείο Εισόδου ή Εξόδου. Ο Διαχειριστής δικαιούται να αρνηθεί τη σύναψη Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος, εφόσον κρίνει ότι η σύναψη Συμφωνίας μπορεί να έχει δυσμενή επίδραση στους Χρήστες και κοινοποιεί στη ΡΑΕ την αιτιολόγηση της άρνησής του.

6. Οι Χρήστες Μεταφοράς παραδίδουν, παραλαμβάνουν Φυσικό Αέριο σε Σημεία Εισόδου και Εξόδου, λαμβάνοντας υπόψη και τους όρους τυχόν Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος η οποία αφορά στα σχετικά Σημεία. Η έλλειψη Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος δεν αποκλείει την παράδοση ή την παραλαβή από τους Χρήστες Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε σχέση με τα εν λόγω Σημεία. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να ενημερώνει τους Χρήστες σχετικά με τη σύναψη Συμφωνιών Συνδεδεμένων Συστημάτων παρέχοντας σε αυτούς κάθε απαραίτητο στοιχείο σχετικά με τους όρους παράδοσης και παραλαβής Φυσικού Αερίου των Συμφωνιών αυτών.
7. Οι Συμφωνίες Συνδεδεμένων Συστημάτων δεν απαλλάσσουν τους Χρήστες Μεταφοράς ή ΥΦΑ ή τον Διαχειριστή από τις υποχρεώσεις που απορρέουν για αυτούς από τον Κώδικα και τις σχετικές Συμβάσεις Μεταφοράς και Συμβάσεις ΥΦΑ.
8. Εντός δύο (2) μηνών από το πέρας κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ Έκθεση σχετικά με την εφαρμογή κάθε Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος που έχει συνάψει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν άρθρο. Στην έκθεση περιλαμβάνονται αναλυτικά στοιχεία, ιδίως, ως προς τη λειτουργία των κανόνων κατανομής που έχουν περιληφθεί στη Συμφωνία, τα χαρακτηριστικά κίνησης του λογαριασμού επιχειρησιακής εξισορρόπησης καθώς και τις περιπτώσεις παραλαβής αερίου εκτός προδιαγραφών.

Το άρθρο 30 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 30

Συνθήκες Παράδοσης σε Σημεία Εισόδου

1. Ο Διαχειριστής προσδιορίζει και δημοσιοποιεί για κάθε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής τις Συνθήκες Παράδοσης στο Σημείο αυτό, οι οποίες περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο:
 - A) Τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου ή τις Προδιαγραφές Ποιότητας Βιομεθανίου, κατά περίπτωση.
 - B) Τη μέγιστη και την ελάχιστη πίεση παράδοσης Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου, κατά περίπτωση.
 - Γ) Τη μέγιστη και την ελάχιστη Παροχή Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου, κατά περίπτωση, μέσω του Σημείου Εισόδου καθώς και τυχόν περιορισμούς που αφορούν στο ρυθμό αύξησης ή μείωσης της Παροχής για το σημείο αυτό.
 - Δ) Τα στοιχεία που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ.
 - E) Τις σχετικές με την παράδοση Φυσικού Αερίου στο Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής ρυθμίσεις τυχόν Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος που αφορά στο σημείο αυτό.
2. Οι Χρήστες Μεταφοράς υποχρεούνται να διασφαλίζουν ότι το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο προς παράδοση ή που παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής είναι συμβατό με τις Συνθήκες Παράδοσης που ισχύουν για το σημείο αυτό.
3. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια ώστε να διαπιστώνει εάν πληρούνται οι Συνθήκες Παράδοσης σε κάθε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής.

4. Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου εφαρμόζονται στα Σημεία Εισόδου Αντίστροφης Ροής, αποκλειστικά για την φυσική παράδοση Φυσικού Αερίου με την διαδικασία της Αντίστροφης Ροής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [9^Α].

Το άρθρο 31 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 31

Παράδοση Φυσικού Αερίου και Βιομεθανίου από τους Χρήστες Μεταφοράς

1. Δικαίωμα παράδοσης Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου, κατά περίπτωση, σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής έχουν οι Χρήστες Μεταφοράς σύμφωνα με τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, Διακοπτόμενων Υπηρεσιών που έχουν υπογράψει με τον Διαχειριστή, και τον Κώδικα.
2. Οι Χρήστες Μεταφοράς οφείλουν να καταβάλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, συμπεριλαμβανομένης και της ενσωμάτωσης των κατάλληλων όρων στις συμβάσεις που συνάπτουν για την άσκηση της δραστηριότητάς τους ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των Συνθηκών Παράδοσης και ιδίως ότι το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο που πρόκειται να παραδοθεί στο Διαχειριστή υποβάλλεται σε ποιοτικό έλεγχο και όλες τις κατάλληλες διεργασίες ώστε να διασφαλίζεται ότι πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου αντίστοιχα.
3. Οι Χρήστες Μεταφοράς δεν απαλλάσσονται της ευθύνης τους για το Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο που παραδίδουν σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής επικαλούμενοι πράξη ή παράλειψη του διαχειριστή Συνδεδεμένου Συστήματος ή οποιουδήποτε άλλου φυσικού ή νομικού προσώπου που έχει έννομο συμφέρον.
4. Όταν κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας περισσότεροι Χρήστες Μεταφοράς παραδίδουν Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο, κατά περίπτωση, στο ίδιο Σημείο Εισόδου, θεωρείται ότι:
 - A) Το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο που παραδίδεται στο Σημείο αυτό φέρει τα ίδια χαρακτηριστικά παράδοσης για όλους τους Χρήστες Μεταφοράς.
 - B) Κάθε Χρήστης παραδίδει Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο στο Σημείο αυτό κατ' αναλογία των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων του, για την Ημέρα αυτή, ανεξάρτητα από τυχόν διαφορές όσον αφορά τα χαρακτηριστικά παραλαβής σε αυτό το Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής.

Το άρθρο 32 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 32

Απαλλαγή από την υποχρέωση αποδοχής παράδοσης Φυσικού Αερίου και Βιομεθανίου

1. Ο Διαχειριστής δικαιούται να μην αποδέχεται, ολικώς ή μερικώς, την παράδοση Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου από Χρήστη Μεταφοράς στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- A) Για όσο χρονικό διάστημα ο Χρήστης Μεταφοράς δεν εκπληρώνει πλήρως και προσηκόντως, υπαίτια ή ανυπαίτια, την υποχρέωση τήρησης των Συνθηκών Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής, εκτός εάν η σχετική μη εκπλήρωση οφείλεται σε υπαιτιότητα του Διαχειριστή.
- B) Κατά το μέτρο που η συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου, κατά περίπτωση, που παραδίδεται από το Χρήστη Μεταφοράς κατά τη διάρκεια μίας Ημέρας υπερβαίνει το άθροισμα της Συνολικής Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης, και της Συνολικής Δεσμευμένης Διακοπτόμενης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης του Χρήστη Μεταφοράς.
- Γ) Στις περιπτώσεις της διάταξης της παρ. [3] του άρθρου [16] του ν. 5215/2025 για τις συνδεδεμένες με το ΕΣΦΑ Μονάδες Βιομεθανίου.
2. Σε κάθε περίπτωση άρνησης αποδοχής Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου, ο Διαχειριστής γνωστοποιεί την άρνηση αποδοχής στους Χρήστες Μεταφοράς και στους διαχειριστές Συνδεδεμένων Συστημάτων που έχουν έννομο συμφέρον, τηρώντας τη διαδικασία που επιβάλλει η κείμενη νομοθεσία και την υποχρέωσή του περί τήρησης εμπιστευτικότητας.
3. Ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του να αποδέχεται ολικώς ή μερικώς την παράδοση Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου, κατά περίπτωση, σε Σημείο Εισόδου στην περίπτωση που η πίεση κατάντη του Σημείου Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής σε σχέση με την πίεση ανάντη του εν λόγω Σημείου, δεν επιτρέπει, μερικώς ή ολικώς, τη διέλευση Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου μέσω του Σημείου αυτού, λαμβάνοντας υπόψη και τα ελάχιστα όρια ροής των μετρητικών διατάξεων του Σημείου.
4. Ο Διαχειριστής απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του να αποδέχεται ολικώς ή μερικώς την παράδοση Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου, κατά περίπτωση, σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής στην περίπτωση και στην έκταση που λόγω Κρίσης Επιπέδου Έκτακτης Ανάγκης, ή Προγραμματισμένης Συντήρησης, ή λόγω Ανωτέρας Βίας, ή ύπαρξης Ημέρας Περιορισμένης Διακίνησης Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής βρίσκεται σε αδυναμία να παραλάβει το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο αυτό.
5. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται να μεταβάλει την ελάχιστη πίεση λειτουργίας στο ΕΣΜΦΑ πλησίον ενός Σημείου Εισόδου προκειμένου να δημιουργηθεί ροή Φυσικού Αερίου από το Συνδεδεμένο Σύστημα ή Βιομεθανίου από Μονάδα Βιομεθανίου στο ΕΣΜΦΑ.

Το άρθρο 33 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 33

Παράδοση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών

1. Ο Διαχειριστής οφείλει να ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς όταν διαπιστώνει ότι Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο, κατά περίπτωση, το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παράδοση ή παραδίδεται ή έχει παραδοθεί από τους Χρήστες Μεταφοράς σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, με την επιφύλαξη της παραγράφου [3] κατωτέρω. Η μεθοδολογία προσδιορισμού Αερίου Εκτός Προδιαγραφών ανακοινώνεται από τον Διαχειριστή στην ιστοσελίδα του.

2. Εντός τριών (3) ωρών από την χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παράδοση ή που παραδίδεται ή που έχει παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής ενημερώνει μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος ή εγγράφως τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά: (α) με τις παραμέτρους ποιότητας οι οποίες είναι εκτός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου ή των Προδιαγραφών Ποιότητας Βιομεθανίου, αντίστοιχα και το ποσοστό απόκλισής τους από αυτές και (β) στην περίπτωση έγχυσης Φυσικού Αερίου, τον εκτιμώμενο χρόνο αποκατάστασης των παραμέτρων εντός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου. Εντός τριών (3) ωρών από τη χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο, κατά περίπτωση πληροί τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου ή τις Προδιαγραφές Ποιότητας Βιομεθανίου, αντίστοιχα, ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς σχετικά.
3. Ο Διαχειριστής δεν υποχρεούται να ενημερώσει τους Χρήστες Μεταφοράς σε περίπτωση που οι παράμετροι ποιότητας Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου προς παράδοση ή που παραδίδεται ή που έχει παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής αποκατασταθούν εντός των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου ή των Προδιαγραφών Ποιότητας Βιομεθανίου, αντίστοιχα, εντός χρονικού διαστήματος μικρότερου των τριών (3) ωρών από τη χρονική στιγμή κατά την οποία διαπιστώνεται ότι το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο αυτό είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.
4. Στην περίπτωση παράδοσης Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής οφείλει να λαμβάνει όλα τα αναγκαία και κατάλληλα μέτρα ώστε το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο, κατά περίπτωση, να καταστεί συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου ή τις Προδιαγραφές Ποιότητας Βιομεθανίου, αντίστοιχα, εφόσον συντρέχει η δυνατότητα αυτή χωρίς να διακινδυνεύεται η ασφαλής, αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ.
5. Εάν δεν δύναται να καταστήσει το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο εντός Προδιαγραφών, ο Διαχειριστής δικαιούται:
 - A) Να παραλάβει το Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, εφόσον δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής, αξιόπιστη και οικονομικά αποδοτική λειτουργία του ΕΣΦΑ ή
 - B) Να περιορίσει το ρυθμό έγχυσης στο ΕΣΜΦΑ του Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, ή να αρνηθεί μερικώς ή ολικώς την παράδοση ή τη συνέχιση της παράδοσής του.
6. Σε περίπτωση εφαρμογής των περιπτώσεων της ανωτέρω παραγράφου, ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς εγγράφως, αιτιολογώντας τη σχετική απόφασή του.
7. Σε περίπτωση εφαρμογής της περίπτωσης B) της παραγράφου [5], κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος έχει υπογράψει με τον Διαχειριστή Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, Εγκεκριμένη Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών, η οποία περιλαμβάνει το εν λόγω Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής, δεν απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Κεφαλαίου [8] του Κώδικα.
8. Το κόστος που υφίσταται ο Διαχειριστής ως συνέπεια της παράδοσης Αερίου Εκτός Προδιαγραφών περιλαμβάνει, χωρίς περιορισμό, τα έξοδα και τις δαπάνες για:

- A) Τον καθαρισμό τμήματος ή του συνόλου του Συστήματος Μεταφοράς ή την αποκατάσταση όποιας άλλης ζημιάς προκλήθηκε στο Διαχειριστή από την αποδοχή του Αερίου Εκτός Προδιαγραφών, ή
- B) Τη λήψη κάθε απαραίτητου μέτρου εκ μέρους του Διαχειριστή ώστε το Αέριο Εκτός Προδιαγραφών να καταστεί συμβατό με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου ή τις Προδιαγραφές Ποιότητας Βιομεθανίου, κατά περίπτωση.
9. Κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος διαπιστώνει ότι Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο το οποίο θα είναι διαθέσιμο προς παράδοση από αυτόν σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών, οφείλει να ενημερώσει εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά.
10. Στην περίπτωση που ο Διαχειριστής ενημερώθηκε εγγράφως από Χρήστες Μεταφοράς ή διαπίστωσε, σύμφωνα με την παράγραφο [1], ότι το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο που πρόκειται να παραδοθεί σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών και αποδέχθηκε να το παραλάβει, επιβάλλει σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος παρέδωσε Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών. Για κάθε Ημέρα κατά την οποία εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ Αέριο Εκτός Προδιαγραφών η Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών κάθε Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος παρέδωσε Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής την Ημέρα αυτή, υπολογίζεται ως το γινόμενο της μετρηθείσας Ποσότητας Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου επί τον λόγο της Επιβεβαιωμένης Ποσότητας Παράδοσης του Χρήστη Μεταφοράς προς το σύνολο των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων Παράδοσης όλων των Χρηστών Μεταφοράς στο εν λόγω Σημείο, επί μοναδιαίο τμήμα (Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών). Με την καταβολή του ποσού αυτού, ο Διαχειριστής δεν έχει ή διατηρεί καμία άλλη απαίτηση ή δικαίωμα έναντι των Χρηστών Μεταφοράς από την αιτία αυτή.
11. Στην περίπτωση που ο Διαχειριστής δεν ενημερώθηκε από Χρήστη Μεταφοράς ή, παρότι κατέβαλε κάθε προσπάθεια ως συνετός και καλός Διαχειριστής, δεν διαπίστωσε ότι το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο που πρόκειται να παραδοθεί ή παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής είναι Αέριο Εκτός Προδιαγραφών ώστε να ενεργήσει ανάλογα, και έτσι το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο αυτό εισήλθε στο ΕΣΜΦΑ, κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος παρέδωσε Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο στο εν λόγω Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής οφείλει να καταβάλλει στο Διαχειριστή:
- A) Το ποσό που υπολογίζεται σύμφωνα με την παράγραφο [10], και
- B) Αποζημίωση για κάθε επιπλέον ζημία, συμπεριλαμβανόμενων των παρεπόμενων ζημιών, που προκαλούνται στον Διαχειριστή από το γεγονός αυτό. Η αποζημίωση υπολογίζεται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς αναλογικά με την Ποσότητα που κατανεμήθηκε στο Χρήστη, σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα, κατά τις Ημέρες κατά τις οποίες εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ Αέριο Εκτός Προδιαγραφών. Το ύψος της αποζημίωσης που οφείλεται από κάθε Χρήστη Μεταφοράς σύμφωνα με την παράγραφο αυτή δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το ανώτατο όριο ευθύνης που καθορίζεται στη σχετική Σύμβαση Μεταφοράς που έχει συνάψει ο Χρήστης με το Διαχειριστή.
12. Προκειμένου ο Διαχειριστής να θεμελιώσει δικαίωμα αποζημίωσής του από Χρήστες Μεταφοράς, κατά την περίπτωση Β) της προηγούμενης παραγράφου, υποβάλλει στους Χρήστες Μεταφοράς το συντομότερο δυνατόν, σχετικό αίτημα στο οποίο προσδιορίζει ιδίως:

- A) Τα Σημεία Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής και τις Ημέρες κατά τις οποίες παραδόθηκε στο ΕΣΜΦΑ το Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.
- B) Τη συνολική Ποσότητα Αερίου Εκτός Προδιαγραφών που παρέλαβε σε κάθε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής και κάθε άλλο στοιχείο που απαιτείται για να αποδείξει ότι το Φυσικό Αέριο ή το Βιομεθάνιο που παρέλαβε ήταν Αέριο Εκτός Προδιαγραφών.
- Γ) Ανάλυση και τεκμηρίωση για τα έξοδα και τις δαπάνες για τις οποίες δικαιούται αποζημίωσης από τους Χρήστες Μεταφοράς, σύμφωνα και με την παράγραφο [8].
13. Η Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών ορίζεται ίση με 0,3 €/1000kWh ΑΘΔ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [5] του άρθρου [69] του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.
14. Τα έσοδα από την Χρέωση Αερίου Εκτός Προδιαγραφών θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.

Το άρθρο 34 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 34

Παραβίαση Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου

1. Σε περίπτωση που ο Διαχειριστής διαπιστώνει, σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ ή με κάθε πρόσφορο μέσο, ότι Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής σε πίεση μικρότερη της ελάχιστης πίεσης παράδοσης Φυσικού Αερίου (Ελάχιστη Πίεση Εισόδου), ενημερώνει μέσω του Ηλεκτρονικού Πληροφοριακού Συστήματος ή εγγράφως κάθε Χρήστη Μεταφοράς με τον οποίο έχει υπογράψει Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, Εγκεκριμένη Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών, η οποία περιλαμβάνει το εν λόγω Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής για το γεγονός αυτό, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο [33].
2. Στην περίπτωση παραβίασης της Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου Φυσικού Αερίου σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής ο Διαχειριστής δικαιούται:
 - A) Να αρνηθεί μερικώς ή ολικώς τη συνέχιση της παράδοσης Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου, κατά περίπτωση, μέσω του Σημείου αυτού, ή
 - B) Να περιορίσει το ρυθμό έγχυσης στο ΕΣΜΦΑ του Φυσικού Αερίου ή του Βιομεθανίου, κατά περίπτωση, μέσω του Σημείου αυτού, ή
 - Γ) Να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να μην παραβιασθούν οι Συνθήκες Παραλαβής Φυσικού Αερίου στα Σημεία Εξόδου του ΕΣΜΦΑ κατά τα οριζόμενα στο [Κεφάλαιο \[6\]](#) του Κώδικα.

3. Σε περίπτωση εφαρμογής των περιπτώσεων της ανωτέρω παραγράφου, ο Διαχειριστής ενημερώνει τους Χρήστες Μεταφοράς εγγράφως, αιτιολογώντας τη σχετική απόφασή του.
4. Σε περίπτωση εφαρμογής της παραγράφου 2, κάθε Χρήστης Μεταφοράς ο οποίος έχει υπογράψει Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, Εγκεκριμένη Αίτηση Διακοπτόμενων Υπηρεσιών, η οποία περιλαμβάνει το εν λόγω Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής, δεν απαλλάσσεται από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του Κεφαλαίου [8] του Κώδικα.
5. Ο Διαχειριστής επιβάλλει Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς ο οποίος παρέδωσε Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο, κατά περίπτωση σε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής στο οποίο εγχύθηκε Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο, κατά περίπτωση σε πίεση μικρότερη της Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου.
6. Η Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου υπολογίζεται για κάθε Χρήστη Μεταφοράς ως το γινόμενο του συνόλου της Ποσότητας που καταναεμήθηκε στο Χρήστη σύμφωνα με τη διαδικασία του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα για κάθε Ημέρα κατά την οποία εγχύθηκε στο εν λόγω Σημείο Εισόδου Φυσικό Αέριο σε πίεση μικρότερη της Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου, επί μοναδιαίο τίμημα (Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου).
7. Η Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου ορίζεται ίση με 0,175 €/1000kWh ΑΘΔ. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, η Μοναδιαία Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [5] του άρθρου [69] του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.
8. Τα έσοδα από την Χρέωση Παραβίασης Ελάχιστης Πίεσης Εισόδου θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.
9. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση Σημείου Εισόδου ΥΦΑ.

Το άρθρο 42Δ τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 42^Α

Μεθοδολογία Κατανομής σε Σημεία Εξόδου Δικτύου Διανομής

1. Έως την τρίτη (3^η) εργάσιμη Ημέρα κάθε Μήνα, κάθε Χρήστης Μεταφοράς, ο οποίος ενεργοποιείται σε Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ), γνωστοποιεί με δήλωση που υποβάλλει στο Διαχειριστή του ΕΣΦΑ τους Χρήστες Δικτύου Διανομής τους οποίους εξυπηρέτησε κατάντι του ΣΕΔΔ κατά τη διάρκεια κάθε Ημέρας του αμέσως προηγούμενου Μήνα.
2. Κατά το στάδιο της Αρχικής Κατανομής εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην παράγραφο [3] του άρθρου [43] του Κώδικα.
3. Έως την πέμπτη (5^η) εργάσιμη Ημέρα του Μήνα (M+1), ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ αποστέλλει στους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής, για τα ΣΕΔΔ από τα οποία εκκινεί Δίκτυο Διανομής το οποίο έκαστος εξ αυτών διαχειρίζεται, σε ηλεκτρονική και επεξεργάσιμη μορφή, για κάθε Ημέρα του Μήνα (M):

- (i) την συνολική Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία μετρήθηκε σε ΣΕΔΔ (ΜΠ),
- (ii) τους Χρήστες Μεταφοράς οι οποίοι ενεργοποιήθηκαν σε ΣΕΔΔ, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες Αιτήσεις Παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς τους, και
- (iii) για έκαστο των Χρηστών Μεταφοράς, οι οποίοι ενεργοποιήθηκαν σε ΣΕΔΔ, τους Χρήστες Δικτύου Διανομής τους οποίους εξυπηρέτησε.
4. Έως τη δέκατη ώρα (10:00) της ένατης (9^{ης}) εργάσιμης Ημέρα του Μήνα (M+1), κάθε Διαχειριστής Δικτύου Διανομής αποστέλλει στο Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, την Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία αντιστοιχεί σε έκαστο των Χρηστών Μεταφοράς (i) που δραστηριοποιήθηκε σε ΣΕΔΔ, για κάθε Ημέρα (d) του Μήνα (M), $Q_i^{d,M}$, βάσει των ποσοτήτων αερίου που κατανεμήθηκαν στους Χρήστες Διανομής, που έκαστος των Χρηστών Μεταφοράς εξυπηρετεί. Η κατανομή των ποσοτήτων αυτών διενεργείται από έκαστο Διαχειριστή Δικτύου Διανομής σύμφωνα με μεθοδολογία που ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής και λαμβάνει υπόψη ιδίως (α) τις διαθέσιμες μετρήσεις των Τελικών Πελατών του Δικτύου Διανομής, και (β) έναν συντελεστή επιμερισμού της Φαινόμενης Ποσότητας Φυσικού Αερίου, όπως αυτή ορίζεται στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, μεταξύ των Χρηστών του Δικτύου Διανομής, που διαμορφώνεται επί τη βάσει ιστορικών στοιχείων και κατά τρόπο αντικειμενικό, αμερόληπτο και διαφανή. Σε περίπτωση μη αποστολής από Διαχειριστή Δικτύου Διανομής της Ποσότητας Φυσικού Αερίου η οποία αντιστοιχεί σε Χρήστη Μεταφοράς (i) αυτή θεωρείται μηδενική. Σε κάθε περίπτωση και σε κάθε Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής, το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που αντιστοιχήθηκαν στους Χρήστες Μεταφοράς, που δραστηριοποιούνται στο ΣΕΔΔ, θα πρέπει να ισούται με την Ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία μετρήθηκε στο ΣΕΔΔ (ΜΠ). Εφόσον διαπιστωθεί ότι το άθροισμα των ποσοτήτων που αντιστοιχήθηκαν στους Χρήστες Μεταφοράς δεν ισούται με τη μέτρηση στο ΣΕΔΔ (ΜΠ), ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ ενημερώνει τον ή τους εμπλεκόμενους Διαχειριστές Δικτύου Διανομής οι οποίοι οφείλουν να αποστείλουν άμεσα και το αργότερο μέχρι το πέρας της ένατης (9^{ης}) εργάσιμης Ημέρας, τις Ποσότητες Φυσικού Αερίου ανά Χρήστη Μεταφοράς ώστε αυτές να αθροίζονται στη μέτρηση στο ΣΕΔΔ (ΜΠ). Η επικοινωνία του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ και των Διαχειριστών Δικτύου Διανομής γίνεται μέσω τηλεμοιτύπου ή ηλεκτρονικής επιστολής.
5. Έως την δέκατη (10^η) εργάσιμη Ημέρα του Μήνα (M+1), ο Διαχειριστής του ΕΣΦΑ εκπονεί για κάθε Χρήστη Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής την Τελική Κατανομή θεωρώντας ως Ποσότητα Παραλαβής του Χρήστη Μεταφοράς
- (i) την Ημέρα (d), την Ποσότητα Φυσικού Αερίου $Q_i^{d,M}$ όπως αυτή παρασχέθηκε στο Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, από το Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής, για τη συγκεκριμένη Ημέρα σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο.
- Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου $Q_i^{d,M}$ όπως αυτές τελικά παρασχέθηκαν από το Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής, για τη συγκεκριμένη Ημέρα σύμφωνα με την παράγραφο 4, δεν ισούται με τη μέτρηση στο ΣΕΔΔ (ΜΠ) τότε η Ποσότητα Παραλαβής κάθε Χρήστη Μεταφοράς (i) που ενεργοποιείται στο ΣΕΔΔ την Ημέρα (d) $Q_i^{d,M}$, υπολογίζεται, από το Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, κατ' αναλογία της μετρηθείσας Ποσότητας Φυσικού Αερίου (ΜΠ) και της Επιβεβαιωμένης Ποσότητας κάθε Χρήστη Μεταφοράς όπως περιγράφεται στα άρθρα [42] και [43] του Κώδικα.

6. Εφόσον για μια Ημέρα το άθροισμα των Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου που αποστέλλει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής είναι μηδενικό, εφαρμόζεται η, κατ' αναλογία των Επιβεβαιωμένων Ποσοτήτων των Χρηστών, κατανομή της μετρηθείσας ποσότητας στο ΣΕΔΔ, όπως περιγράφεται στις οικείες διατάξεις του Κεφαλαίου [7] του Κώδικα.
7. Συμφωνίες ανακατανομής ποσοτήτων όπως αυτές προβλέπονται στην παράγραφο [5] του άρθρου [43] του Κώδικα, δεν επιτρέπεται να συναφθούν μεταξύ Χρηστών Μεταφοράς που παραλαμβάνουν ποσότητες φυσικού αερίου σε ΣΕΔΔ.
8. Στη Συμφωνία Συνδεδεμένου Συστήματος μεταξύ Διαχειριστή και Διαχειριστή Δικτύου Διανομής κατ' άρθρο [21], η κατανομή Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου στα ΣΕΔΔ, τα οποία περιλαμβάνονται στην εν λόγω Συμφωνία Συνδεδεμένου Συστήματος, πραγματοποιείται σύμφωνα με μεθοδολογία που συμφωνείται μεταξύ του Διαχειριστή και Διαχειριστή Δικτύου Διανομής και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της Συμφωνίας Συνδεδεμένου Συστήματος.

Το άρθρο 61 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 61

Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ

Η διαδικασία και η μέθοδος μέτρησης της ποσότητας και της ποιότητας Φυσικού Αερίου το οποίο παραδίδεται σε Σημείο Εισόδου ή παραλαμβάνεται από Σημείο Εξόδου ή εγχέεται ή παραλαμβάνεται από Εγκατάσταση ΥΦΑ ή είναι αποθηκευμένο σε Εγκατάσταση ΥΦΑ ή Εγκατάσταση Αποθήκευσης, η λειτουργία, η βαθμονόμηση, οι ελάχιστες προδιαγραφές ακρίβειας και η διαδικασία ελέγχου και δοκιμών των μετρητικών διατάξεων, η διαδικασία πρόσβασης των Χρηστών στις μετρητικές διατάξεις, η επίλυση διαφορών μεταξύ των Χρηστών και του Διαχειριστή σε σχέση με τις μετρήσεις καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, καθορίζονται στον Κανονισμό Μετρήσεων, ο οποίος θεσπίζεται κατά τα οριζόμενα στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου [3] του άρθρου [69] του Νόμου (Κανονισμός Μετρήσεων ΕΣΦΑ). Περαιτέρω, με τον Κανονισμό Μετρήσεων ΕΣΦΑ καθορίζονται οι τεχνικές απαιτήσεις μέτρησης της Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης Μονάδας Βιομεθανίου, με σκοπό τον ποιοτικό έλεγχο, τη μέτρηση και την τηλεμετάδοση των δεδομένων του παραγόμενου Βιομεθανίου.

Εισάγεται νέο άρθρο 91Α:

Άρθρο 91^Α

Σύνδεση Μονάδων Βιομεθανίου με το ΕΣΜΦΑ

1. Για τη σύνδεση Μονάδας Βιομεθανίου με το ΕΣΜΦΑ εφαρμόζονται κατ' αναλογίαν οι διατάξεις του Κώδικα, του Κανονισμού Μετρήσεων του ΕΣΦΑ και του Κανονισμού Τιμολόγησης ΕΣΦΑ, με την επιφύλαξη των ειδικότερων προβλέψεων των νομοθετημάτων αυτών που αφορούν αποκλειστικά στο Βιομεθάνιο.
2. Για τις Μη Συνδεδεμένες Μονάδες συνάπτεται σύμβαση μεταξύ του Διαχειριστή και του παραγωγού βιομεθανίου Μη Συνδεδεμένης Μονάδας με αντικείμενο την κατασκευή και λειτουργία της Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης βιομεθανίου,

σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις του Κώδικα, του Κανονισμού Μετρήσεων του ΕΣΦΑ και του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Το άρθρο 92 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 92

Κατάρτιση και έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης

1. Έως την 30η Ιουνίου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής καταρτίζει και θέτει σε δημόσια διαβούλευση Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα επόμενα δέκα (10) Έτη στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.
2. Κατά την κατάρτιση του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ καθώς και, ιδίως:
 - A) Στοιχεία της υφιστάμενης και της προβλεπόμενης προσφοράς και ζήτησης Φυσικού Αερίου.
 - B) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.
 - Γ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του ΕΣΦΑ και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης διαμετακόμισης.
 - Δ) Την τροφοδοσία νέων περιοχών με φυσικό αέριο με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών.
 - E) Την προστασία του περιβάλλοντος.
 - ΣΤ) Το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του άρθρου [32] του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 2024/1789.
 - Z) Τη βιωσιμότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους, εκτός του πλαισίου του Προγράμματος Ανάπτυξης.
 - H) Τη διασύνδεση με το ΕΣΦΑ περιοχών με σημαντικό δυναμικό παραγωγής ή με αυξημένο ενδιαφέρον για την ανάπτυξη εγκαταστάσεων παραγωγής Βιομεθανίου.
 - Θ) Την ανάγκη υλοποίησης δυνατότητας αντιστροφής της ροής από Δίκτυο Διανομής προς το ΕΣΜΦΑ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [4] του άρθρου [9] του ν. 5215/2025.
3. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης περιλαμβάνονται τα έργα:
 - i) που εντάσσονται σε αυτό για πρώτη φορά, ανεξαρτήτως του προϋπολογισθέντος κόστους υλοποίησής τους, τα οποία ικανοποιούν τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου [2],
 - ii) κάθε Προγραμματισμένο Έργο, με την επιφύλαξη του επόμενου εδαφίου, καθώς και
 - iii) Έργα κατασκευής Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης βιομεθανίου Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου.

Ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτιολογήσει πλήρως τους λόγους για τους οποίους δεν συμπεριέλαβε στο Σχέδιο οποιοδήποτε Προγραμματισμένο Έργο.

4. Στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης αναφέρονται διακριτά:

A) Έργα τα οποία περιλαμβάνονται για πρώτη φορά στο Σχέδιο,

- i) κατόπιν υποβολής Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας από Χρήστες η οποία έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή, κατά τη διαδικασία του άρθρου [95^B] (Έργα Σύνδεσης Χρηστών).
- ii) με πρωτοβουλία του Διαχειριστή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του (Έργα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ).
- iii) κατόπιν υποβολής αίτησης από Παραγωγό Βιομεθανίου για την κατασκευή και λειτουργία Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου κατά τη διαδικασία του άρθρου [95ΓΑ] (Έργα Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου).

Για τα έργα αυτά περιλαμβάνεται:

- α) Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, σύμφωνα με τα κριτήρια της διάταξης της παραγράφου [2].
- β) Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου και ο τρόπος υλοποίησης αυτού, με αναλυτική περιγραφή των επί μέρους σταδίων υλοποίησης και, ιδίως, του σχεδιασμού, της αδειοδότησης, της κατασκευής και της θέσης σε λειτουργία αυτού.
- γ) Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου με συγκεκριμένα χρονικά ορόσημα, μεταξύ των οποίων η Έναρξη Έργου, η Ημερομηνία Ολοκλήρωσης Έργου και η Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας Έργου.
- δ) Τεκμηρίωση της συμφωνίας του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του έργου με το χρονοδιάγραμμα κάθε άλλου λειτουργικά σχετιζόμενου έργου περιλαμβανομένου ή μη στο Σχέδιο, ώστε να επιτυγχάνεται η έγκαιρη και εντός του προβλεπόμενου οικονομικού προϋπολογισμού επίτευξη των στόχων του Προγράμματος Ανάπτυξης.
- ε) Προϋπολογισμός κόστους, τρόπος χρηματοδότησης και τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων καθώς και:
 - (i) Στην περίπτωση Έργου Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, εκτίμηση σχετικά με την επίπτωση στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση του έργου αυτού σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.
 - (ii) Στην περίπτωση Έργου Σύνδεσης Χρηστών και Έργου Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, εκτίμηση σχετικά με τη μεταβολή της Μέσης Χρέωσης Χρήσης ΕΣΦΑ κατά την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων από την υλοποίηση του έργου.

B) Προγραμματισμένα Έργα, τα οποία:

- i) περιλαμβάνονται στο ισχύον Πρόγραμμα Ανάπτυξης και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης,
- ii) εντάχθηκαν στο Κατάλογο Μικρών Έργων και συνεχίζεται η υλοποίησή τους στην περίοδο αναφοράς του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης.

- Γ) Έργα η Τελική Επενδυτική Απόφαση των οποίων: (ι) έχει ήδη ληφθεί ή (ii) θεωρείται πιθανό να ληφθεί εντός τριών (3) ετών από της δημοσιοποίησης του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή (Τριετής Περίοδος Ανάπτυξης). Τα έργα αυτά αποτελούν αντίστοιχα υποσύνολα των Α και Β ανωτέρω.
5. Στην περίπτωση Έργων Σύνδεσης Χρηστών τα οποία εμπíπτουν στην περίπτωση Α) της παραγράφου [4], ο Διαχειριστής συνυποβάλλει με το Σχέδιο τη σχετική Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας, προσδιορίζοντας στο Σχέδιο:
- Α) Τους Χρήστες οι οποίοι απαιτείται να συνάψουν Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, κατά τις διατάξεις της παραγράφου [11] του άρθρου [95^Β].
- Β) Το ποσοστό Μεταφορικής Ικανότητας του προτεινόμενου έργου για το οποίο απαιτείται η σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας.
- Στην περίπτωση Έργων Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου ο Διαχειριστής συνυποβάλλει με το Σχέδιο τη σχετική Πρόταση Κατασκευής Μ.Ε.Μ..
6. Στο Σχέδιο συμπεριλαμβάνεται και εκτίμηση του Διαχειριστή σχετικά με επίπτωση του συνολικού προϋπολογισμού των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των Έργων Σύνδεσης Χρηστών για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας καθώς και των Έργων Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου, στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση των έργων αυτών σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με Φυσικό Αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά Φυσικού Αερίου.
7. Εντός ενός (1) μηνός από τη λήξη της δημόσιας διαβούλευσης, ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης, υποβάλλει στη ΡΑΑΕΥ το Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης και αναρτά στην ιστοσελίδα του τα αποτελέσματα από τη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.
8. Εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την υποβολή του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης, η ΡΑΑΕΥ δύναται να ζητήσει από τον Διαχειριστή τροποποιήσεις του Σχεδίου οι οποίες αφορούν, ιδίως, στην συμπερίληψη έργου στο Σχέδιο ή στην αφαίρεση προτεινόμενου έργου από το Σχέδιο ή στην πλήρωση συγκεκριμένων προϋποθέσεων προκειμένου συγκεκριμένο έργο να ενταχθεί στο Σχέδιο, λαμβάνοντας υπόψη:
- Α) Την πλήρωση των κριτηρίων της διάταξης της παραγράφου [2].
- Β) Την επίπτωση του συνολικού προϋπολογισμού των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ συμπεριλαμβανομένου του τμήματος των Έργων Σύνδεσης Χρηστών για το οποίο δεν συνάπτεται Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας και των Έργων Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου, στη Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ, έναντι του οφέλους που προκύπτει από την υλοποίηση των έργων αυτών σε σχέση με την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο και την ανάπτυξη ανταγωνισμού στην εθνική και περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.
- Γ) Τα αποτελέσματα της δημόσιας διαβούλευσης που διενεργείται από τη ΡΑΑΕΥ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Νόμο.

- Δ) Την ανάγκη εξασφάλισης της οικονομικής αποτελεσματικότητας συγκεκριμένων προτεινόμενων έργων, μέσω μακροχρόνιας δέσμευσης δυναμικότητας σε αυτά.
 - Ε) Τη συμβατότητα του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης με το διενωσιακό πρόγραμμα ανάπτυξης του άρθρου [32] του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 2025/1789.
 - ΣΤ) Τυχόν απόψεις του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ).
 - Ζ) Κάθε άλλο στοιχείο που κρίνει ουσιώδες.
9. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις της ΡΑΑΕΥ, καταρτίζει τελικό σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης, το οποίο υποβάλλει προς έγκριση στη ΡΑΑΕΥ. Η ΡΑΑΕΥ εγκρίνει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την υποβολή του και το κοινοποιεί στον Οργανισμό Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας.
10. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή στην ελληνική και στην αγγλική γλώσσα και στην ιστοσελίδα της ΡΑΑΕΥ.

Το άρθρο 94 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 94

Έκτακτη αναθεώρηση Προγράμματος Ανάπτυξης

1. Με την επιφύλαξη της παραγράφου [5], ο Διαχειριστής υποχρεούται να αιτηθεί έκτακτη αναθεώρηση του ισχύοντος Προγράμματος Ανάπτυξης, εφόσον διαπιστώσει την ανάγκη κατασκευής νέων έργων τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης και η έναρξη υλοποίησης των οποίων πριν την έγκριση του επόμενου Προγράμματος Ανάπτυξης καθίσταται αναγκαία λόγω έκτακτων περιστάσεων και ιδίως συμφόρησης, αυξημένης ζήτησης και απρόβλεπτων καταστάσεων στις διασυνδέσεις ή λόγω συνδρομής των προϋποθέσεων που αναφέρονται στην παράγραφο [11] του άρθρου [95B].
2. Για την έκτακτη αναθεώρηση του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ σχετική αίτηση.
3. Η αίτηση συνοδεύεται, για κάθε νέο έργο, από τα στοιχεία που προβλέπονται στην παράγραφο [4] του άρθρου [92] και πλήρη τεκμηρίωση της αναγκαιότητας ένταξης των νέων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης πριν την υποβολή του επόμενου Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης.
4. Για την αξιολόγηση και έγκριση του αναθεωρημένου Προγράμματος Ανάπτυξης ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους [7] έως και [10] του άρθρου [92].
5. Ο Διαχειριστής δύναται να προβεί στην υλοποίηση Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ ή Έργων Σύνδεσης Χρηστών ή Έργων Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου, τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία των Μικρών Έργων και δεν περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, χωρίς την προηγούμενη έκτακτη αναθεώρηση του Προγράμματος, υπό την προϋπόθεση ένταξης του έργου στον Κατάλογο Μικρών Έργων κατά το άρθρο [95] και εφόσον:

- A) Το προϋπολογισθέν κόστος των Μικρών Έργων τα οποία περιλαμβάνονται στον Κατάλογο Μικρών Έργων, εξαιρουμένων των έργων της περίπτωσης Β), και δεν έχουν ενταχθεί σε Πρόγραμμα Ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένου του προς ένταξη έργου, δεν υπερβαίνει το ποσό των είκοσι εκατομμυρίων ευρώ (20.000.000 €), και
- B) Το προϋπολογισθέν κόστος α) των Έργων Ανάπτυξης ΕΣΦΑ τα οποία αφορούν στην υλοποίηση αντίστροφης ροής μεταξύ του ΕΣΜΦΑ και Δικτύου Διανομής, β) των Έργων Σύνδεσης Χρηστών τα οποία αφορούν στη σύνδεση Μονάδων Βιομεθανίου και γ) των Έργων Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου που περιλαμβάνονται στον Κατάλογο Μικρών Έργων και δεν έχουν ενταχθεί σε Πρόγραμμα Ανάπτυξης, συμπεριλαμβανομένου του προς ένταξη έργου, δεν υπερβαίνει το ποσό των δέκα εκατομμυρίων ευρώ (10.000.000 €).

Το άρθρο 95 τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 95

Κατάλογος Μικρών Έργων

1. Ο Διαχειριστής καταρτίζει και τηρεί Κατάλογο Μικρών Έργων, ο οποίος περιλαμβάνει:
 - A) Τα Μικρά Έργα τα οποία έχουν περιληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.
 - B) Μικρά Έργα τα οποία εμπίπτουν στην περίπτωση της παραγράφου [5] του άρθρου [94].
2. Ο Κατάλογος Μικρών Έργων δημοσιεύεται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα. Στον Κατάλογο αναφέρονται, για κάθε έργο, τα τεχνικά χαρακτηριστικά, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και ο προϋπολογισμός κόστους υλοποίησης αυτού.
3. Ο Κατάλογος Μικρών Έργων επικαιροποιείται από τον Διαχειριστή:
 - A) Με την προσθήκη έργου, εντός πέντε (5) Ημερών από την Ημερομηνία Έναρξης έργου, εφόσον πρόκειται για Έργο Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, ή από την ημερομηνία αποδοχής της Πρότασης Επέκτασης Δυναμικότητας κατά την παράγραφο [12] του άρθρου [95^B] ή την Πρόταση Κατασκευής Μ.Ε.Μ. κατά το άρθρο [95ΓΒ], ή
 - B) Με την αφαίρεση έργου, εντός (5) Ημερών από την Ημερομηνία Ολοκλήρωσης Έργου, ή
 - Γ) Με την απόφαση έγκρισης του Προγράμματος Ανάπτυξης από την ΡΑΕ.
4. Ο Διαχειριστής οφείλει να προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια για την υλοποίηση των έργων που περιλαμβάνονται στον Κατάλογο Μικρών Έργων κατά τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η τήρηση των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων και του προϋπολογισμού κάθε έργου. Στην έκθεση παρακολούθησης εφαρμογής του Προγράμματος Ανάπτυξης, κατά το άρθρο [93], περιλαμβάνεται χωριστή ενότητα σχετική με την παρακολούθηση εφαρμογής των έργων του Καταλόγου Μικρών Έργων των οποίων η Ημερομηνία Έναρξής τους είναι μεταγενέστερη της υποβολής του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στη ΡΑΕ και συγχρόνως η Ημερομηνία Ολοκλήρωσής

τους είναι προγενέστερη της επόμενης τακτικής υποβολής του Σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης στη ΡΑΕ κατά το άρθρο [92].

Το άρθρο 95Α τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 95^Α

Υποβολή και περιεχόμενο Αίτησης Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας

1. Δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας η οποία θα είναι διαθέσιμη στο μέλλον έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο [72] του Νόμου.
2. Η αίτηση υποβάλλεται στον Διαχειριστή εγγράφως, σύμφωνα με Πρότυπη Αίτηση Δέσμευσης Μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας (Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας), η οποία καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και δημοσιεύεται σε επεξεργάσιμη μορφή στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.
3. Στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας προσδιορίζονται και συνυποβάλλονται τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - Α) Τα Σημεία Εισόδου, Σημεία Εισόδου Αντίστροφης Ροής στα οποία ο αιτών προτίθεται να παραδίδει Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο, κατά περίπτωση προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εισόδου, τα στοιχεία της περίπτωσης Α) της παραγράφου [5] του άρθρου [8].
 - Β) Τα Σημεία Εξόδου, Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής από τα οποία ο αιτών προτίθεται να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εξόδου, τα στοιχεία της περίπτωσης Β) της παραγράφου [5] του άρθρου [8].
 - Γ) Η Μεταφορική Ικανότητα που επιθυμεί να δεσμεύσει ο αιτών, σύμφωνα με τους κανόνες δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [10].
 - Δ) Η επιθυμητή ημερομηνία έναρξης παροχής των Υπηρεσιών Μεταφοράς και το επιθυμητό χρονικό διάστημα παροχής αυτών.
 - Ε) Τεχνική περιγραφή της Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή του Συνδεδεμένου Συστήματος στο οποίο εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς, ή του Συνδεδεμένου Συστήματος από το οποίο εγχέεται Φυσικό Αέριο προς το Σύστημα Μεταφοράς, ή Μονάδας Βιομεθανίου, καθώς και η εκτιμώμενη ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου που θα παραλαμβάνεται από την Εγκατάσταση Απόληψης ή το Συνδεδεμένο Σύστημα ή η εκτιμώμενη ετήσια Ποσότητα Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου που θα παραδίδεται στο Σύστημα Μεταφοράς. Στην περίπτωση μελλοντικής Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου, μελλοντικού Συνδεδεμένου Συστήματος ή Μονάδας Βιομεθανίου, με την αίτηση υποβάλλεται, πέραν των ανωτέρω, χρονοδιάγραμμα αδειοδότησης και κατασκευής του σχετικού έργου, εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας αυτού, κάθε άδεια η οποία έχει χορηγηθεί ή αίτηση χορήγησης άδειας η οποία έχει υποβληθεί σε σχέση με την εν λόγω Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου ή το εν λόγω Συνδεδεμένο Σύστημα **καθώς και τυχόν συμφωνίες** που έχουν συναφθεί σχετικά.

- ΣΤ) Στοιχεία σχετικά με τη δέσμευση από τον αιτούντα επαρκούς δυναμικότητας σε Συνδεδεμένο Σύστημα ανάντη και κατάντη του Συστήματος Μεταφοράς και, σε περίπτωση που η αναγκαία δυναμικότητα του ανάντη ή κατάντη Συνδεδεμένου Συστήματος δεν είναι διαθέσιμη κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης, το εκτιμώμενο από τον αιτούντα χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης αυτής από τον διαχειριστή του Συνδεδεμένου Συστήματος, καθώς και οι τυχόν απαιτούμενες προς τούτο ενέργειες και συμφωνίες.
- Ζ) Άδεια ή σχετικό έγγραφο αναφορικά με την ολοκλήρωση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης της Μονάδας Βιομεθανίου, για το παραδεκτό της Αίτησης.
- Η) Το χώρο εντός του γηπέδου της Μονάδας Βιομεθανίου που απαιτείται για την εγκατάσταση της Μ.Ε.Μ..
4. Στα Σημεία Εισόδου, Σημεία Εισόδου Αντίστροφης Ροής και Σημεία Εξόδου, Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής των περιπτώσεων Α) και Β) της προηγούμενης παραγράφου είναι δυνατόν να περιλαμβάνονται:
- Α) Υφιστάμενα, κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, Σημεία Εισόδου ή Εξόδου του ΕΣΜΦΑ.
- Β) Σημεία Εισόδου, Σημεία Εισόδου Αντίστροφης Ροής ή Σημεία Εξόδου, Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ τα οποία, κατά το χρόνο υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, αποτελούν τμήμα Προγραμματισμένου Έργου.
- Γ) Νέα Σημεία Εισόδου, Σημεία Εισόδου Αντίστροφης Ροής και Σημεία Εξόδου, Σημεία Εξόδου Αντίστροφης Ροής του ΕΣΜΦΑ τα οποία προτείνονται από τον αιτούντα προκειμένου να είναι δυνατή η παροχή των αιτούμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς.
5. Εφόσον η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά αποκλειστικά στην εξυπηρέτηση νέας Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου ή στην επαύξηση δυναμικότητας υφιστάμενης Εγκατάστασης Απόληψης Φυσικού Αερίου στην ελληνική επικράτεια, ο αιτών δύναται να μην υποβάλλει τα στοιχεία της περίπτωσης Α) και της περίπτωσης ΣΤ) της παραγράφου [3], και να καθορίσει τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης που επιθυμεί να δεσμεύσει, χωρίς προσδιορισμό των Σημείων Εισόδου του Συστήματος Μεταφοράς στα οποία προτίθεται να παραδίδει Φυσικό Αέριο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς.
6. Για την εξέταση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, απαιτείται η καταβολή στον Διαχειριστή Τέλους Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, το οποίο υπολογίζεται ως το γινόμενο της Μεταφορικής Ικανότητας που επιθυμεί να δεσμεύσει ο αιτών, όπως αυτή αναφέρεται στην αίτησή του, επί το Μοναδιαίο Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, με κατώτατο όριο το ποσό των δεκαπέντε χιλιάδων ευρώ (15.000 €) και ανώτατο όριο το ποσό των εκατόν πενήντα χιλιάδων ευρώ (150.000 €). Στην περίπτωση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας που αφορά σε σύνδεση Μονάδας Βιομεθανίου με το ΕΣΜΦΑ, το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας ορίζεται στο ποσό των δεκαπέντε χιλιάδων ευρώ (15.000 €).
7. Το Μοναδιαίο Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας ορίζεται ίσο με ένα (1) €/ (1000kWh/Ημέρα). Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του παρόντος, το Μοναδιαίο Τέλος Αίτησης Έργου καθορίζεται με απόφαση του Διαχειριστή ύστερα από έγκριση της ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [5] του άρθρου [69] του Νόμου, τρεις (3) μήνες πριν την έναρξη κάθε δεύτερου Έτους.

8. Η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας συνοδεύεται από απόδειξη καταβολής του Τέλους Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας. Λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο καταβολής του Τέλους καθορίζονται από τον Διαχειριστή και δημοσιεύονται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.
9. Τα έσοδα από το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.
10. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους. Ο Διαχειριστής τηρεί κοινή σειρά προτεραιότητας ανάμεσα σε αιτήσεις που αφορούν σε έγχυση/απόληψη Φυσικού Αερίου και σε αιτήσεις που αφορούν σε έγχυση Βιομεθανίου. Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση της Αίτησης σε περίπτωση που διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα στοιχεία, τάσσοντας προθεσμία υποβολής τους, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών. Στην περίπτωση που εντός της προθεσμίας των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, δεν ζητηθεί από τον Διαχειριστή η παροχή πρόσθετων στοιχείων, η αίτηση θεωρείται τυπικά πλήρης. Σε περίπτωση που ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία ή πληροφορίες, η αίτηση θεωρείται τυπικά πλήρης από την ημερομηνία υποβολής στον Διαχειριστή των πρόσθετων στοιχείων ή διευκρινίσεων.
11. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, χωρίς περαιτέρω αξιολόγηση, στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας προσκόμισης πρόσθετων στοιχείων ή εφόσον δεν προσκομιστεί το σύνολο των στοιχείων που ζητήθηκαν από τον Διαχειριστή ή εφόσον, μετά την προσκόμιση των σχετικών στοιχείων από τον αιτούντα, διαπιστώσει ότι δεν τηρούνται οι κανόνες δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας κατά το άρθρο [10]. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον αιτούντα το Τέλος Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας το οποίο έχει καταβληθεί.
12. Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία κατά την οποία η Αίτηση θεωρήθηκε τυπικά πλήρης, ο Διαχειριστής κρίνει εάν η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά σε:
 - A) Μη Προγραμματισμένο Έργο, και προβαίνει σε αξιολόγηση της Αίτησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο [95^B].
 - B) Προγραμματισμένο Έργο, και προβαίνει σε αξιολόγηση της Αίτησης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο [95^Γ].

Το άρθρο 95B τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 95^B

Αξιολόγηση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας σε μη Προγραμματισμένο Έργο

1. Εφόσον, εντός της προθεσμίας της παραγράφου [12] του άρθρου [95A], ο Διαχειριστής κρίνει ότι η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά σε μη Προγραμματισμένο Έργο, ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα σχετικά και δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα περίληψη της Αίτησης Μελλοντικής

- Δυναμικότητας στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, με την επιφύλαξη εμπορικά ευαίσθητων στοιχείων της αίτησης, καλώντας κάθε ενδιαφερόμενο ο οποίος έχει έννομο συμφέρον να υποβάλλει εγγράφως τις απόψεις του καθώς και κάθε ενδιαφερόμενο να υποβάλλει Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας σχετική με την υπό αξιολόγηση Αίτηση, εντός δύο (2) μηνών (Προθεσμία Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος). Ο Διαχειριστής ενημερώνει τον αιτούντα για τα στοιχεία που θα περιλαμβάνονται στην περίληψη της Αίτησης που δημοσιεύεται. Ο αιτών προσδιορίζει τυχόν εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες που δεν επιθυμεί να περιλαμβάνονται στην περίληψη της Αίτησης εντός προθεσμίας τριών (3) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία ενημέρωσης. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της ως άνω προθεσμίας θεωρείται ότι ο αιτών συμφωνεί με το περιεχόμενο της περιλήψης, η οποία δημοσιεύεται κατά τα ανωτέρω.
2. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας εντός χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών από τη λήξη της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος.
 3. Κατά την αξιολόγηση της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής εκπονεί μελέτη (Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου) για την προκαταρκτική αξιολόγηση της τεχνικής δυνατότητας και της οικονομικής σκοπιμότητας πραγματοποίησης από τον Διαχειριστή των αναγκαίων για την ικανοποίηση του αιτήματος επενδύσεων.
 4. Για την εκπόνηση της Μελέτης Αξιολόγησης Νέου Έργου, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του, ιδίως, τα ακόλουθα:
 - Α) Τις διατάξεις της παραγράφου [2] του άρθρου [92].
 - Β) Την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ και το Πρόγραμμα Ανάπτυξης.
 - Γ) Απόψεις τρίτων οι οποίες υποβλήθηκαν κατά την παράγραφο [1].
 - Δ) Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας οι οποίες υποβλήθηκαν εντός της προθεσμίας της παραγράφου [1] και δύνανται να εξυπηρετηθούν με, κατά το δυνατόν κοινά με την εξεταζόμενη Αίτηση, έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ.
 - Ε) Τη μεθοδολογία και τα κριτήρια αξιολόγησης, όπως προσδιορίζονται στον Κανονισμό Τιμολόγησης ΕΣΦΑ, της οικονομικής αποτελεσματικότητας των έργων τα οποία απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος.
 5. Ο Διαχειριστής δικαιούται να ζητήσει εγγράφως κάθε διευκρινιστικό στοιχείο επί των ήδη υποβληθέντων στοιχείων της Αίτησης το οποίο κρίνει απαραίτητο, τάσσοντας εύλογη προθεσμία για την προσκόμισή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) ημερών. Με την άπρακτη παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, ο Διαχειριστής δικαιούται να απορρίψει την Αίτηση. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΕ.
 6. Σε περίπτωση που η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας αφορά σε εισαγωγή Φυσικού Αερίου από ανάντη Συνδεδεμένο Σύστημα ή/και εξαγωγή σε κατάντη Συνδεδεμένο Σύστημα, ο Διαχειριστής συνεργάζεται με τους Διαχειριστές των ανάντη ή/και κατάντη Συνδεδεμένων Συστημάτων στα οποία αφορά η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας.
 7. Η Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - Α) Τεχνική αξιολόγηση της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας η οποία συνίσταται, ιδίως, στον προσδιορισμό των έργων ανάπτυξης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ τα οποία απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος,

στην αξιολόγηση της τεχνικής δυνατότητας υλοποίησης των έργων αυτών, καθώς και της δυνατότητας λήψης των αδειών που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία, λαμβάνοντας υπόψη τα ειδικά χαρακτηριστικά των έργων αναφορικά με τις εκτιμώμενες περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την υλοποίησή τους και την ασφάλεια των εγκαταστάσεων.

- Β) Το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα λήψης των απαιτούμενων αδειών και κατασκευής των έργων αυτών, εφόσον η υλοποίησή τους αξιολογείται ως τεχνικά δυνατή.
- Γ) Οικονομική αξιολόγηση της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας η οποία, στην περίπτωση έργων σύνδεσης Φυσικού Αερίου, συνίσταται, ιδίως, στον προσδιορισμό και στην τεκμηρίωση του προϋπολογιζόμενου κόστους των απαιτούμενων έργων καθώς και στην αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας αυτών, σύμφωνα με τη μεθοδολογία και τα κριτήρια που καθορίζονται στον Κανονισμό Τιμολόγησης ΕΣΦΑ και στην περίπτωση σύνδεσης Μονάδων Βιομεθανίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου [9] του ν. 5215/2025 και τον Κανονισμό Τιμολόγησης ΕΣΦΑ.
- Δ) Στην περίπτωση Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας για εισαγωγή Φυσικού Αερίου από ανάντη Συνδεδεμένο Σύστημα ή/και εξαγωγή σε κατάντη Συνδεδεμένο Σύστημα, εκτίμηση του Διαχειριστή για την ανάγκη σύναψης τυχόν πρόσθετων συμφωνιών με τις αρχές των κρατών ή και τους αντίστοιχους διαχειριστές των ανάντη ή/και κατάντη Συνδεδεμένων Συστημάτων.
8. Στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου, ο Διαχειριστής δύναται:
- Α) Να εξετάζει και να αξιολογεί τη σκοπιμότητα υλοποίησης έργων συμπληρωματικών των έργων που απαιτούνται για την ικανοποίηση της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας ή την αναδιαστασιολόγηση των έργων που απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος, λαμβάνοντας υπόψη τα οριζόμενα στην παράγραφο [2] του άρθρου [92], τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ, καθώς και την ανάγκη εκπλήρωσης του στόχου ανάπτυξης της περιφερειακής αγοράς Φυσικού Αερίου. Ο Διαχειριστής εξετάζει, ιδίως, τις περιπτώσεις τμηματικής αύξησης της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής σε Σημείο Εισόδου ή Εξόδου καθώς και την αύξηση της Μεταφορικής Ικανότητας σε τμήματα του ΕΣΜΦΑ και εκτιμά το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων αυτών.
- Β) Να εξετάζει εναλλακτικό σχεδιασμό σε σχέση με τον τρόπο παροχής των αιτούμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, κατά τρόπο ώστε τα αναγκαία έργα να καταστούν τεχνικά εφικτά ή οικονομικά αποτελεσματικά, ο οποίος συνίσταται ιδίως, στη διαφοροποίηση ως προς τη θέση του προτεινόμενου από τον αιτούντα νέου Σημείου Εισόδου ή Εξόδου ή στην εναλλακτική όδευση του νέου αγωγού ή του συστήματος αγωγών, σε περίπτωση που για την ικανοποίηση του αιτήματος του ενδιαφερομένου απαιτείται ανάπτυξη τέτοιου είδους υποδομής, στη διαφοροποίηση ως προς τη διαστασιολόγηση των νέων υποδομών ή της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ή Παραλαβής την οποία ο ενδιαφερόμενος αιτείται να δεσμεύσει ή στη χρονική μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς στον αιτούντα.
9. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της Μελέτης Αξιολόγησης Νέου Έργου και με την επιφύλαξη της παραγράφου [13], δύναται:
- Α) Να κάνει αποδεκτή την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, υπό την προϋπόθεση προηγούμενης ένταξης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο

Μικρών Έργων των σχετικών έργων επέκτασης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, όπως αυτά περιγράφονται στην αντίστοιχη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου και τη σύναψη των σχετικών κατά περίπτωση συμβάσεων, σύμφωνα με τις παραγράφους [11] ή [12]. Ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, με κοινοποίηση στη ΡΑΕ, σχετικά με αποδοχή της αίτησης του και τον προγραμματισμό επόμενων ενεργειών και ιδίως τον εκτιμώμενο χρόνο ένταξης των αναγκαίων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων, επισυνάπτοντας τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Β) Να κάνει αποδεκτή την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας υπό προϋποθέσεις, οι οποίες αφορούν:

- i) σε κάλυψη μέρους του κόστους του Έργου Σύνδεσης, από τον Χρήστη (Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης), ώστε αυτό να καταστεί οικονομικά αποτελεσματικό, σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ, ή/και
- ii) σε εναλλακτικό σχεδιασμό αναφορικά με τον τρόπο παροχής των αιτούμενων Υπηρεσιών Μεταφοράς, προκειμένου το έργο να καταστεί τεχνικά εφικτό ή οικονομικά αποτελεσματικό κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Β) της παραγράφου [8], ο οποίος συνεπάγεται είτε την υλοποίηση έργου μεγαλύτερης κλίμακας από το έργο που απαιτείται για την ικανοποίηση του αιτήματος είτε την τροποποίηση στοιχείων της Αίτησης Μελλοντικής Δυναμικότητας και ιδίως του χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης των απαιτούμενων έργων. Στις περιπτώσεις αυτές, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, με κοινοποίηση στη ΡΑΕ, επισυνάπτοντας τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου και θέτοντας προθεσμία τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών για την αποδοχή εγγράφως εκ μέρους του αιτούντος των προϋποθέσεων αποδοχής της Αίτησής του. Στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου τεκμηριώνεται πλήρως, βάσει τεχνικών και οικονομικών κριτηρίων, το σύνολο των προτεινόμενων διαφοροποιήσεων που προτείνει ο Διαχειριστής σε σχέση με την Αίτηση. Πέραν της πλήρωσης των προϋποθέσεων που αναφέρονται στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου, η αποδοχή της αίτησης τελεί υπό την προϋπόθεση προηγούμενης ένταξης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων των σχετικών έργων επέκτασης, ενίσχυσης ή διασύνδεσης του ΕΣΦΑ, όπως αυτά περιγράφονται στην αντίστοιχη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου και τη σύναψη των σχετικών κατά περίπτωση συμβάσεων σύμφωνα με τις παραγράφους [11] ή [12].

Γ) Να απορρίψει την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, εφόσον δεν τεκμηριώνεται η τεχνική δυνατότητα ή η οικονομική αποτελεσματικότητα υλοποίησης των απαιτούμενων έργων, ή εφόσον έχει παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αποδοχής εκ μέρους του αιτούντος των προϋποθέσεων αποδοχής της Αίτησής του σύμφωνα με την περίπτωση Β) ανωτέρω. Ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, επισυνάπτοντας τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου. Στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου τεκμηριώνονται οι λόγοι απόρριψης της αίτησης. Η απόφαση απόρριψης της αίτησης συνοδεύόμενη από τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου κοινοποιείται στη ΡΑΕ.

10. Εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την αποδοχή της Αίτησης, ο Διαχειριστής καταρτίζει Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας στην οποία περιλαμβάνεται η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας, τυχόν τροποποιήσεις της Αίτησης οι οποίες έγιναν αποδεκτές από τον αιτούντα κατά τη διαδικασία της περίπτωσης Β) της παραγράφου [9] ανωτέρω, σύνοψη των απόψεων των ενδιαφερομένων που υποβλήθηκαν κατά τη

διαδικασία της παραγράφου [1] και η σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας υποβάλλεται στη ΡΑΕ.

11. Εφόσον η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας αφορά σε Μεγάλο Έργο:
- A) Ο Διαχειριστής υποχρεούται να συμπεριλάβει το σχετικό έργο στο αμέσως επόμενο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης. Ο Διαχειριστής δύναται να αιτηθεί την έκτακτη αναθεώρηση του Προγράμματος Ανάπτυξης κατά το άρθρο [94], εφόσον στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου τεκμηριώνεται ότι η ένταξη των έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [92], καθιστά αδύνατη την παροχή Υπηρεσιών Μεταφοράς στον αιτούντα, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της Πρότασης Επέκτασης Δυναμικότητας.
 - B) Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ή την έκτακτη αναθεώρηση αυτού, ο Διαχειριστής καλεί εγγράφως κάθε Χρήστη η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου περιλαμβάνεται στην Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας προκειμένου, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κλήση του Διαχειριστή, να προσέλθει για τη σύναψη με τον Διαχειριστή Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [95^A]. Σε περίπτωση που Χρήστης δεν προσέλθει, εντός της προθεσμίας που θέτει ο Διαχειριστής, για τη σύναψη Σύμβασης Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΕ.
12. Εφόσον η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας αφορά σε Μικρό Έργο:
- A) Ο Διαχειριστής υποχρεούται να συμπεριλάβει το έργο αυτό στον Κατάλογο Μικρών Έργων, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [95].
 - B) Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ένταξη του έργου στον Κατάλογο, ο Διαχειριστής καλεί εγγράφως τον Χρήστη, η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου περιλαμβάνεται στην Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας, προκειμένου εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κλήση του Διαχειριστή, να προσέλθει για τη σύναψη με τον Διαχειριστή Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [95^E]. Σε περίπτωση που Χρήστης δεν προσέλθει, εντός της προθεσμίας που θέτει ο Διαχειριστής, για τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης, ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΕ.
13. Σε περίπτωση που εντός της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος υποβληθούν νέες Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:
- A) Με τη λήξη της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ο Διαχειριστής εξετάζει την τυπική πληρότητα κάθε Αίτησης, σύμφωνα με τις παραγράφους [10] και [11] του άρθρου [95^A].
 - B) Ο Διαχειριστής αξιολογεί την αναγκαιότητα εκπόνησης ενιαίας Μελέτης Ανάπτυξης Νέου Έργου λαμβάνοντας υπόψη όλες τις Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας οι οποίες είναι τυπικά πλήρεις. Στην περίπτωση αυτή, η προθεσμία αξιολόγησης της παραγράφου [2] είναι δυνατόν να παρατείνεται από τον Διαχειριστή κατά τρεις (3) μήνες, μετά από έγγραφη ενημέρωση των αιτούντων.
 - Γ) Στην περίπτωση που από τη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου προκύπτει ότι για την ικανοποίηση των Αιτήσεων απαιτείται η υλοποίηση έργων τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία των Μεγάλων Έργων, ο Διαχειριστής οφείλει να προβεί στη

διερεύνηση της σκοπιμότητας διεξαγωγής Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο [95^Z]. Εφόσον ο Διαχειριστής αποφασίσει τη διεξαγωγή της Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι [9] έως και [12] ανωτέρω, για όλες τις Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας στις οποίες αφορά η Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου. Σε περίπτωση μη διεξαγωγής ή διακοπής της Ανοικτής Διαδικασίας Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας, ο Διαχειριστής συνεχίζει την αξιολόγηση όλων των Αιτήσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παραγράφους [9] έως και [12] ανωτέρω. Εφόσον ο Διαχειριστής κάνει αποδεκτές τις Αιτήσεις, η Πρόταση Επέκτασης Δυναμικότητας, κατά την παράγραφο [10] αφορά στο σύνολο των Αιτήσεων Μελλοντικής Δυναμικότητας οι οποίες έγιναν αποδεκτές από τον Διαχειριστή.

14. Σε περίπτωση που υποβληθούν νέες Αιτήσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας εκτός της Προθεσμίας Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, ο Διαχειριστής δικαιούται:
- A) Να απορρίψει την Αίτηση, ή
 - B) Κατόπιν έγγραφης συναίνεσης του αιτούντος, να αξιολογήσει την Αίτηση ως Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας σε Προγραμματισμένο Έργο, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [95^Γ], μετά την ένταξη του Έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Εισάγεται το άρθρο 95ΓΑ:

Άρθρο 95ΓΑ

Αίτηση Κατασκευής και Λειτουργίας Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου

1. Δικαίωμα υποβολής αίτησης για την Κατασκευή και Λειτουργία Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου έχουν οι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Χρηστών του ΕΣΦΑ, κατά το άρθρο [72] του Νόμου.
2. Η αίτηση υποβάλλεται στον Διαχειριστή εγγράφως, σύμφωνα με πρότυπη αίτηση (Αίτηση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου), η οποία καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και δημοσιεύεται σε επεξεργάσιμη μορφή στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.
3. Στην Αίτηση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου προσδιορίζονται τουλάχιστον:
 - A) Τα στοιχεία του αιτούντος Παραγωγού Βιομεθανίου και η νομιμοποίηση του υπογράφοντος την αίτηση.
 - B) Τεχνική περιγραφή της Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου η οποία περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο την εκτιμώμενη ετήσια ποσότητα Βιομεθανίου που θα παραδίδεται στη Μ.Ε.Μ., τη μέγιστη και ελάχιστη ωριαία παροχή Βιομεθανίου, το ρυθμό αύξησης και μείωσης της παραγωγής Βιομεθανίου, την ελάχιστη και μέγιστη πίεση και θερμοκρασία εισόδου στη Μ.Ε.Μ. και εξόδου από αυτή, τυχόν απαίτηση για προσθήκη οσμητικού, καθώς και αν ακολουθεί συμπύεση ή υγροποίηση του παραγόμενου Βιομεθανίου.

- Γ) Το χρονοδιάγραμμα αδειοδότησης και κατασκευής της Μη Συνδεδεμένης Μονάδας καθώς και κάθε σχετικού έργου, η εκτιμώμενη ημερομηνία έναρξης εμπορικής λειτουργίας αυτού, κάθε άδεια η οποία έχει χορηγηθεί ή αίτηση χορήγησης άδειας η οποία έχει υποβληθεί σε σχέση με την εν λόγω Μη Συνδεδεμένη Μονάδα Βιομεθανίου **καθώς και τυχόν συμφωνίες** που έχουν συναφθεί σχετικά, εξαιρουμένων εμπορικών και λοιπών εμπιστευτικών πληροφοριών. Για το παραδεκτό της αίτησης, απαιτείται επιπλέον να έχει ολοκληρωθεί η σχετική περιβαλλοντική αδειοδότηση προσκομίζοντας προς το σκοπό αυτό τη σχετική άδεια.
- Δ) Ο χώρος εντός του γηπέδου της Μονάδας Βιομεθανίου που απαιτείται για την εγκατάσταση της Μ.Ε.Μ., σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Διαχειριστή.
4. Για την εξέταση Αίτησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, απαιτείται η καταβολή στον Διαχειριστή Τέλους Αίτησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, το οποίο ορίζεται στο ποσό των δέκα πέντε χιλιάδων ευρώ (15.000 €).
 5. Η Αίτηση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου συνοδεύεται από απόδειξη καταβολής του αντίστοιχου Τέλους. Λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο καταβολής του Τέλους καθορίζονται από τον Διαχειριστή και δημοσιεύονται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.
 6. Τα έσοδα από το Τέλος Αίτησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου θεωρούνται έσοδα της Βασικής Δραστηριότητας Μεταφοράς και πιστώνονται στον αντίστοιχο λογαριασμό που τηρεί ο Διαχειριστής.
 7. Κατά την αξιολόγηση των Αιτήσεων Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου ο Διαχειριστής τηρεί τη χρονική σειρά προτεραιότητας υποβολής τους. Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, ο Διαχειριστής καλεί τον αιτούντα για τη συμπλήρωση της Αίτησης σε περίπτωση που διαπιστώσει ελλείψεις στα υποβαλλόμενα στοιχεία, τάσσοντας προθεσμία υποβολής τους, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών. Στην περίπτωση που εντός της προθεσμίας των δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της Αίτησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, δεν ζητηθεί από τον Διαχειριστή η παροχή πρόσθετων στοιχείων, η αίτηση θεωρείται τυπικά πλήρης. Σε περίπτωση που ζητούνται συμπληρωματικά στοιχεία ή πληροφορίες, η αίτηση θεωρείται τυπικά πλήρης από την ημερομηνία υποβολής στον Διαχειριστή των πρόσθετων στοιχείων ή διευκρινίσεων και ακολουθεί η διαδικασία αξιολόγησης του άρθρου 95[ΓΒ].
 8. Ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, χωρίς περαιτέρω αξιολόγηση, στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας προσκόμισης πρόσθετων στοιχείων ή εφόσον δεν προσκομιστεί το σύνολο των στοιχείων που ζητήθηκαν από τον Διαχειριστή. Στην περίπτωση αυτή, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον αιτούντα το Τέλος Αίτησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου το οποίο έχει καταβληθεί.

Εισάγεται νέο άρθρο 95ΓΒ:

Άρθρο 95ΓΒ (ΝΕΟ)

Αξιολόγηση Αίτησης Κατασκευής και Λειτουργίας Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης Μη Συνδεδεμένων Μονάδων Βιομεθανίου

1. Ο Διαχειριστής αποφασίζει σχετικά με την Αίτηση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου εντός χρονικού διαστήματος έξι (6) μηνών από το χρόνο κατά τον οποίο η αίτηση θεωρήθηκε τυπικά πλήρης.
2. Κατά τη διάρκεια της αξιολόγησης της Αίτησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, ο Διαχειριστής δικαιούται να ζητήσει εγγράφως κάθε διευκρινιστικό στοιχείο επί των ήδη υποβληθέντων στοιχείων της αίτησης το οποίο κρίνει απαραίτητο, τάσσοντας εύλογη προθεσμία για την προσκόμισή του, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη των τριάντα (30) ημερών. Με την άπρακτη παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, ο Διαχειριστής δικαιούται να απορρίψει την αίτηση. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΑΕΥ.
3. Κατά την αξιολόγηση της Αίτησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, ο Διαχειριστής εκπονεί μελέτη (Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου), οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα:
 - A) Τεχνική αξιολόγηση της Αίτησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, η οποία συνίσταται, ιδίως, στον προσδιορισμό του τεχνικού αντικειμένου του έργου, και
 - B) Το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα λήψης των απαιτούμενων αδειών και κατασκευής του έργου, εφόσον η υλοποίησή του αξιολογείται ως τεχνικά δυνατή
4. Ο Διαχειριστής, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της Μελέτης Αξιολόγησης Νέου Έργου, δύναται:
 - A) Να κάνει αποδεκτή την Αίτηση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, υπό την προϋπόθεση προηγούμενης ένταξης στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων των σχετικών έργων, όπως αυτά περιγράφονται στην αντίστοιχη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου και τη σύναψη των σχετικών κατά περίπτωση συμβάσεων, σύμφωνα με το άρθρο [95ΕΑ]. Ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, με κοινοποίηση στη ΡΑΑΕΥ, σχετικά με αποδοχή της αίτησης του και τον προγραμματισμό επόμενων ενεργειών και ιδίως τον εκτιμώμενο χρόνο ένταξης των αναγκαίων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων, επισυνάπτοντας τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου.
 - B) Να κάνει αποδεκτή την Αίτηση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, σε περίπτωση που στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου η πρόταση του Διαχειριστή διαφοροποιείται σε σχέση με τα στοιχεία της αίτησης του παραγωγού Βιομεθανίου, εφόσον ο παραγωγός αποδεχθεί ανεπιφύλακτα τη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίησή της σε αυτόν. Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται η υπό στοιχείο A) ανωτέρω διαδικασία,
 - Γ) Να απορρίψει την Αίτηση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, εφόσον δεν τεκμηριώνεται η τεχνική δυνατότητα υλοποίησης των απαιτούμενων έργων. Ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τον αιτούντα, επισυνάπτοντας τη σχετική

Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου. Στη Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου τεκμηριώνονται οι λόγοι απόρριψης της αίτησης. Η απόφαση απόρριψης της αίτησης συνοδεύομενη από τη σχετική Μελέτη Αξιολόγησης Νέου Έργου κοινοποιείται στη ΡΑΑΕΥ.

5. Εντός τριάντα (30) εργάσιμων ημερών από την αποδοχή της Αίτησης, ο Διαχειριστής καταρτίζει Πρόταση Κατασκευής Μ.Ε.Μ. στην οποία περιλαμβάνεται η Αίτηση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, τυχόν τροποποιήσεις της αίτησης οι οποίες έγιναν αποδεκτές από τον αιτούντα κατά την ανωτέρω διαδικασία. Η Πρόταση Κατασκευής Μ.Ε.Μ. υποβάλλεται στη ΡΑΑΕΥ.
6. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να συμπεριλάβει το σχετικό έργο στο αμέσως επόμενο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης ή στον Κατάλογο Μικρών Έργων, κατά περίπτωση.
7. Εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών από την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης ή από την ένταξη του έργου στον Κατάλογο, ο Διαχειριστής καλεί εγγράφως τον αιτούντα, η αίτηση του οποίου περιλαμβάνεται στην Πρόταση Κατασκευής Μ.Ε.Μ. προκειμένου, εντός προθεσμίας εξήντα (60) ημερών από την κλήση του Διαχειριστή, να προσέλθει για τη σύναψη με τον Διαχειριστή Σύμβασης Κατασκευής και Λειτουργίας Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο [95ΕΑ]. Σε περίπτωση που Χρήστης δεν προσέλθει, εντός της προθεσμίας που θέτει ο Διαχειριστής, ο Διαχειριστής απορρίπτει εγγράφως την Αίτηση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου του Χρήστη. Η απόφαση του Διαχειριστή περί απόρριψης της αίτησης κοινοποιείται στη ΡΑΑΕΥ.

Το άρθρο 95Δ τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 95Δ

Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας

1. Η Σύμβαση Δέσμευσης Μελλοντικής Δυναμικότητας (Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας) συνάπτεται, κατόπιν σχετικής έγγραφης πρόσκλησης του Διαχειριστή, μεταξύ του Διαχειριστή και, κατά περίπτωση:
 - Α) Χρήστη, η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή και για την εξυπηρέτηση της οποίας απαιτείται η υλοποίηση Μεγάλου Έργου, μετά την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, κατά την παράγραφο [11] του άρθρου [95^Β].
 - Β) Χρήστη, ο οποίος εμπίπτει στην περίπτωση Α) της παραγράφου [6] ή στην παράγραφο [7] του άρθρου [95^Γ].
 - Γ) Επιτυχόντα Συμμετέχοντα σε Ανοικτή Διαδικασία, μετά την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.
2. Η Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας καταρτίζεται εγγράφως, σύμφωνα με την πρότυπη σύμβαση η οποία εκδίδεται κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση α) της παραγράφου [2] του άρθρου [68] και το τέταρτο και πέμπτο εδάφιο της παραγράφου [1] του άρθρου [71] του Νόμου (Πρότυπη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας).
3. Αντικείμενο της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας αποτελεί:

- Α) Η δέσμευση, υπέρ του Χρήστη, Μεταφορικής Ικανότητας η οποία θα είναι διαθέσιμη μελλοντικά στο Σύστημα Μεταφοράς, για το χρονικό διάστημα και για το μέγεθος που καθορίζεται στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη ή σύμφωνα με τη Δυναμικότητα Ανοικτής Διαδικασίας η οποία του έχει κατανεμηθεί, υπό τους ειδικότερους όρους που καθορίζονται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας.
- Β) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να προβεί σε κάθε αναγκαία ενέργεια και ιδίως στην εκπόνηση των απαραίτητων μελετών και στη λήψη ή στην υποβολή αίτησης χορήγησης κάθε άδειας που προβλέπεται στην ισχύουσα νομοθεσία για την έναρξη κατασκευής των έργων που απαιτούνται για την ικανοποίηση του αιτήματος του Χρήστη, προκειμένου να καταστεί δυνατή η σύναψη με τον Χρήστη Συμφωνίας Σύνδεσης, εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίζεται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο. Σε κάθε περίπτωση, η ολοκλήρωση της αδειοδοτικής διαδικασίας του Έργου Σύνδεσης παραμένει ευθύνη του Διαχειριστή.
- Γ) Η υποχρέωση του Χρήστη να παρέχει στον Διαχειριστή τις κατά περίπτωση εύλογες εγγυήσεις, προκειμένου ο τελευταίος να προβεί στις ανωτέρω υπό Β) αναφερόμενες ενέργειες.
4. Η Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας λήγει με τη σύναψη μεταξύ των αντισυμβαλλομένων Συμφωνίας Σύνδεσης.
5. Στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας προσδιορίζονται τουλάχιστον:
- Α) Με την επιφύλαξη της περίπτωσης της παραγράφου [5] του άρθρου [95^Α], τα Σημεία Εισόδου, Σημεία Εισόδου Αντίστροφης Ροής, στα οποία ο Χρήστης έχει δικαίωμα να παραδίδει στο Διαχειριστή Φυσικό Αέριο ή Βιομεθάνιο προς έγχυση στο Σύστημα Μεταφοράς και, για κάθε Σημείο Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής στο οποίο αφορά η Σύμβαση:
- (i) Η αιτούμενη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης.
 - (ii) Η αιτούμενη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παράδοσης.
 - (iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παράδοσης.
- Β) Τα Σημεία Εξόδου, Εξόδου Αντίστροφης Ροής από τα οποία ο Χρήστης έχει δικαίωμα να παραλαμβάνει Φυσικό Αέριο από το Σύστημα Μεταφοράς και για κάθε Σημείο Εξόδου, Εξόδου Αντίστροφης Ροής στο οποίο αφορά η Σύμβαση:
- (i) Η αιτούμενη Μεταφορική Ικανότητα Παραλαβής.
 - (ii) Η αιτούμενη Μέγιστη Ωριαία Ποσότητα Παραλαβής.
 - (iii) Η ελάχιστη και η μέγιστη πίεση παραλαβής.
- Γ) Η αιτούμενη ημερομηνία έναρξης της παροχής Υπηρεσιών Μεταφοράς στον Χρήστη.
- Δ) Το αιτούμενο χρονικό διάστημα παροχής των υπηρεσιών αυτών.
- Ε) Η Ημερομηνία Ολοκλήρωσης Έργου και η εκτιμώμενη Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας του έργου, όπως προσδιορίζονται από το Διαχειριστή, οι οποίες αναπροσαρμόζονται πριν τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης, σύμφωνα με την περίπτωση Ι), και ο προϋπολογισμός κόστους των έργων αυτών.
- ΣΤ) Οι ενέργειες στις οποίες υποχρεούται να προβεί ο Διαχειριστής κατά την περίπτωση Β) της παραγράφου [3] και το χρονικό διάστημα από τη σύναψη της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας έως την ολοκλήρωση από τον

Διαχειριστή των ενεργειών αυτών (Χρόνος Αναφοράς), το οποίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τους δέκα οκτώ (18) μήνες, από το τέλος του μήνα σύναψης της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας.

- Ζ) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ενημερώνει εγγράφως τον αντισυμβαλλόμενο του σχετικά με την πορεία εκπόνησης των μελετών και την πρόοδο της αδειοδοτικής διαδικασίας, τουλάχιστον ανά τρεις (3) μήνες από τη σύναψη της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας.
- Η) Η δυνατότητα παράτασης από τον Διαχειριστή του Χρόνου Αναφοράς για λόγους που σχετίζονται με τη διαδικασία λήψης των απαιτούμενων αδειών και οι οποίοι εκφεύγουν της σφαίρας επιρροής του Διαχειριστή, υπό την προϋπόθεση έγγραφης ενημέρωσης του αντισυμβαλλομένου του το αργότερο τρεις (3) μήνες πριν τη λήξη του Χρόνου Αναφοράς.
- Θ) Η συμβατική ευθύνη των συμβαλλομένων μερών, οι εγγυήσεις που κατατίθενται από τον Χρήστη για την εκτέλεση της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας καθώς και οι προϋποθέσεις που θα πρέπει να πληρούνται από τον Χρήστη για τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης (Συμβατικές Προϋποθέσεις Σύνδεσης), οι οποίες συνίστανται, ιδίως:
- (i) Στην κοινοποίηση στον Διαχειριστή της λήψης από τον Χρήστη της τελικής επενδυτικής απόφασης για την υλοποίηση της Εγκατάστασης Απόληψης ή της Μονάδας Βιομεθανίου ή του Συνδεδεμένου Συστήματος κατάντη του Σημείου Εξόδου, Εξόδου Αντίστροφης Ροής ή ανάντη του Σημείου Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής, το οποίο έχει δηλώσει ο Χρήστης ότι θα υλοποιήσει με την Αίτησή του.
 - (ii) Στη λήψη ή στην υποβολή αίτησης χορήγησης των απαιτούμενων από την κείμενη νομοθεσία αδειών και εγκρίσεων για την Εγκατάσταση Απόληψης ή το Συνδεδεμένο Σύστημα κατάντη του Σημείου Εξόδου, Εξόδου Αντίστροφης Ροής ή ανάντη του Σημείου Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής το οποίο έχει δηλώσει ο Χρήστης στην Αίτησή του, εφόσον πρόκειται για μελλοντική Εγκατάσταση Απόληψης Φυσικού Αερίου ή μελλοντικό Συνδεδεμένο Σύστημα, για την ολοκλήρωση της κατασκευής της Εγκατάστασης ή του Συνδεδεμένου Συστήματος σε εύλογη συνέπεια με τον χρόνο ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης που αποτελεί αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης. Σε κάθε περίπτωση, η ολοκλήρωση της ανωτέρω αδειοδοτικής διαδικασίας παραμένει ευθύνη του Χρήστη.
 - (iii) Στην ολοκλήρωση από τον Διαχειριστή των ενεργειών που περιγράφονται στην περίπτωση ΣΤ).
 - (iv) Στην υποχρέωση του Παραγωγού Βιομεθανίου να παραχωρήσει χωρίς αποζημίωση στον Διαχειριστή τον απαιτούμενο χώρο εντός του γηπέδου της Μονάδας Βιομεθανίου για την εγκατάσταση της Μ.Ε.Μ., η οποία εγκαθίσταται ανάντη του εξοπλισμού συμπίεσης ή υγροποίησης του βιομεθανίου.
- Ι) Η υποχρέωση του Διαχειριστή, το αργότερο εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών από τη λήξη του Χρόνου Αναφοράς ή της τυχόν παράτασης αυτού κατά την περίπτωση Η), να καλέσει εγγράφως το Χρήστη προκειμένου να προσέλθει για τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης εντός προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών, γνωστοποιώντας στο Χρήστη τη νέα εκτιμώμενη Ημερομηνία Ολοκλήρωσης Έργου και τη νέα εκτιμώμενη Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας αυτού, καθώς και η αυτοδίκαιη λύση της Σύμβασης και

η αποδέσμευση της δεσμευθείσας μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας, εφόσον ο Χρήστης δεν προσέλθει για τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης εντός της ως άνω προθεσμίας και, στην περίπτωση αυτή, η υποχρέωση καταβολής από τον Χρήστη του συνόλου της κατατεθείσας εγγύησης.

- ΙΑ) Η δυνατότητα του Χρήστη να καταγγείλει τη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας:
- (i) Εφόσον ο Χρόνος Αναφοράς παρατείνεται από τον Διαχειριστή για χρονικό διάστημα έως έξι (6) μήνες, καταβάλλοντας τμήμα της κατατεθείσας εγγύησης.
 - (ii) Εφόσον ο Χρόνος Αναφοράς παρατείνεται από τον Διαχειριστή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εγγύησης.
 - (iii) Εφόσον ο Διαχειριστής, πριν τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης μεταθέσει την εκτιμώμενη, σύμφωνα με την περίπτωση Ε), Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας Έργου κατά χρονικό διάστημα από έξι (6) έως δώδεκα (12) μήνες, καταβάλλοντας το ήμισυ της κατατεθείσας εγγύησης.
 - (iv) Εφόσον ο Διαχειριστής, πριν τη σύναψη Συμφωνίας Σύνδεσης μεταθέσει την εκτιμώμενη, σύμφωνα με την περίπτωση Ε), ημερομηνία ολοκλήρωσης των απαιτούμενων για την παροχή των Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων κατά χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των δώδεκα (12) μηνών, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εγγύησης.
- ΙΒ) Η δυνατότητα του Χρήστη να μειώσει τη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα που επιθυμεί να δεσμεύσει μέσω της Συμφωνίας Σύνδεσης σε σχέση με την μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα που δεσμεύτηκε στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατόπιν υποβολής έγγραφου αιτήματος στο Διαχειριστή εντός της προθεσμίας για τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης κατά την περίπτωση Ι), εφόσον η μεταβολή αυτή δεν υπερβαίνει ποσοστό δέκα τοις εκατό (10%) της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύεται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας και εφόσον, λόγω της μεταβολής, δεν ανατρέπεται η οικονομική αποτελεσματικότητα του έργου, λαμβάνοντας υπόψη τυχόν αιτήματα και άλλων Χρηστών οι οποίοι έχουν συνάψει Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας για το ίδιο Έργο Σύνδεσης.
- ΙΓ) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποδείξει στο Διαχειριστή έναν ή περισσότερους τρίτους Χρήστες οι οποίοι θα συνάψουν μία ή περισσότερες Συμφωνίες Σύνδεσης αντί αυτού, για το σύνολο ή τμήμα της δεσμευμένης υπέρ του Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας, υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:
- (i) Με τις Συμφωνίες Σύνδεσης που συνάπτουν τρίτοι Χρήστες, καθώς και τη Συμφωνία Σύνδεσης που ενδεχομένως συνάπτει ο Χρήστης, δεσμεύεται το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας για ολόκληρο το χρονικό διάστημα που καθορίστηκε στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, με την επιφύλαξη της περίπτωσης ΙΒ), και
 - (ii) Ο Χρήστης παρέχει στο Διαχειριστή εγγυήσεις για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Χρήστη, που απορρέουν από τη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, από μέρους των τρίτων Χρηστών.
- ΙΔ) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποκαθίσταται ολικώς ή μερικώς στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας.

ΙΕ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Σύμβασης.

ΙΣΤ) Η διαδικασία τροποποίησης της Σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.

6. Οι εγγυήσεις που κατατίθενται από το Χρήστη κατά τη σύναψη της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, αντανακλούν το εκτιμώμενο κόστος του Διαχειριστή για την εκτέλεση όλων των ενεργειών που προβλέπονται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας. Σε περίπτωση ταυτόχρονης ή μεταγενέστερης σύναψης Συμβάσεων Μελλοντικής Δυναμικότητας, για το ίδιο έργο, με περισσότερους του ενός Χρήστες καθώς και στην περίπτωση της παραγράφου [7], η εγγύηση που απαιτείται από κάθε Χρήστη υπολογίζεται ή αναπροσαρμόζεται, αντίστοιχα, κατ' αναλογία της Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύεται υπέρ κάθε Χρήστη στο έργο.
7. Εφόσον για το ίδιο Έργο Σύνδεσης έχουν συναφθεί περισσότερες της μίας Συμβάσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας, σε περίπτωση πρόωρης λήξης της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας με έναν ή περισσότερους Χρήστες, ο Διαχειριστής ενημερώνει εγγράφως τους λοιπούς αντισυμβαλλόμενους του Χρήστες και ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τη διαθεσιμότητα της αντίστοιχης μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας προς δέσμευση από τρίτους Χρήστες. Εφόσον εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης του Διαχειριστή, η εν λόγω μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα δεν έχει δεσμευθεί από άλλους Χρήστες, με τις όποιες ενδεχόμενες προϋποθέσεις έχουν τεθεί κατά την περίπτωση Β της παραγράφου 9 του άρθρου 95B, ο Διαχειριστής επαναξιολογεί την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου με βάση τη δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα των λοιπών Συμβάσεων Μελλοντικής Δυναμικότητας που παραμένουν σε ισχύ Και σε περίπτωση που το Έργο καθίσταται πλέον οικονομικά μη αποτελεσματικό, προβαίνει σε επαναπροσδιορισμό των τεχνικών χαρακτηριστικών, του χρονοδιαγράμματος και του προϋπολογισμού υλοποίησης του Έργου Σύνδεσης προκειμένου το έργο να καταστεί εκ νέου οικονομικά αποτελεσματικό και υποβάλλει εγγράφως στους αντισυμβαλλόμενους του Χρήστες σχετική πρόταση τροποποίησης των Συμβάσεών τους ή/και καταβολής Πρόσθετου Τέλους Σύνδεσης, ώστε το έργο να καταστεί οικονομικά αποτελεσματικό, σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ.

Σε περίπτωση που η πρόταση του Διαχειριστή :

- i) γίνει αποδεκτή από όλους τους εναπομείναντες Χρήστες, ο Διαχειριστής τροποποιεί αναλόγως τις Συμβάσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας των εν λόγω Χρηστών και αναπροσαρμόζει το ποσό των σχετικών εγγυήσεων.
 - ii) δεν γίνει αποδεκτή από όλους τους Χρήστες, οι Συμβάσεις Μελλοντικής Δυναμικότητας Χρηστών που δεν αποδέχονται την πρόταση του Διαχειριστή λήγουν αυτοδικαίως, χωρίς κατάπτωση της κατατεθείσας εκ μέρους των Χρηστών εγγύησης και ο Διαχειριστής επαναλαμβάνει την ανωτέρω διαδικασία επαναξιολόγησης με τους εναπομείναντες Χρήστες.
8. Σε κάθε περίπτωση καταγγελίας ή αυτοδίκαιης λύσης της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, η δεσμευθείσα μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα καθίσταται άμεσα διαθέσιμη προς δέσμευση από άλλους Χρήστες. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα κάθε περίπτωση κατά την οποία μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα παραμένει ελεύθερη προς δέσμευση από Χρήστες, συμπεριλαμβανομένης της περίπτωσης της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας η

οποία παραμένει ελεύθερη προς δέσμευση κατόπιν εφαρμογής της διάταξης της περίπτωσης ΙΒ) της παραγράφου [5].

9. Σε περίπτωση που εντός χρονικού διαστήματος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από το χρονικό σημείο της αυτοδίκαιης λύσης της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Ι) της παραγράφου [5], ή της καταγγελίας της Σύμβασης από τον Χρήστη, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση ΙΑ) της παραγράφου [5], τρίτος Χρήστης συνάψει με τον Διαχειριστή Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας ή Συμφωνία Σύνδεσης για το σύνολο ή τμήμα του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας που συνάφθηκε με τον πρώτο Χρήστη, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον πρώτο Χρήστη ατόκως το σύνολο ή τμήμα του καταβληθέντος ποσού, κατ' αναλογία της Μεταφορικής Ικανότητας που δεσμεύεται στο Έργο Σύνδεσης από τον τρίτο Χρήστη προς την Μεταφορική Ικανότητα που δεσμεύτηκε από τον πρώτο Χρήστη και έως το ύψος του καταβληθέντος από τον πρώτο Χρήστη ποσού.
10. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής, σε επεξεργάσιμη μορφή.

Το άρθρο 95Ε τροποποιείται ως εξής:

Άρθρο 95^Ε

Συμφωνία Σύνδεσης

1. Η Συμφωνία Σύνδεσης συνάπτεται, κατόπιν σχετικής έγγραφης πρόσκλησης του Διαχειριστή, μεταξύ του Διαχειριστή και, κατά περίπτωση:
 - Α) Χρήστη με τον οποίο ο Διαχειριστής έχει ήδη συνάψει Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, εφόσον έως τη λήξη της προθεσμίας που καθορίζεται στη Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας έχουν πληρωθεί οι Συμβατικές Προϋποθέσεις Σύνδεσης, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο [95^Α].
 - Β) Χρήστη, ο οποίος έχει αποδεδειγμένα λάβει τελική επενδυτική απόφαση για την υλοποίηση της Εγκατάστασης Απόληψης ή της Μονάδας Βιομεθανίου ή του Συνδεδεμένου Συστήματος κατάντη του Σημείου Εξόδου, Εξόδου Αντίστροφης Ροής ή ανάντη του Σημείου Εισόδου, Εισόδου Αντίστροφης Ροής το οποίο έχει δηλώσει στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητάς του, εφόσον η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας έγινε αποδεκτή από τον Διαχειριστή και για την εξυπηρέτηση της οποίας απαιτείται η υλοποίηση Μικρού Έργου, μετά την ένταξη του έργου στον Κατάλογο Μικρών Έργων, κατά την παράγραφο [12] του άρθρου [95^Β].
 - Γ) Χρήστη, η Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του οποίου αφορά σε Προγραμματισμένο Έργο και εμπίπτει στην περίπτωση Β) της παραγράφου [6] του άρθρου [95^Γ].
2. Η Συμφωνία Σύνδεσης καταρτίζεται εγγράφως.
3. Η Συμφωνία Σύνδεσης παράγει έννομα αποτελέσματα από τη σύναψή της και έως τη λήξη της Περιόδου Ανάκτησης, με την επιφύλαξη της παραγράφου [9].

4. Αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης αποτελεί, με την επιφύλαξη της παραγράφου [9]:
- A) Η δέσμευση, υπέρ του Χρήστη, Μεταφορικής Ικανότητας η οποία θα είναι διαθέσιμη μελλοντικά στο Σύστημα Μεταφοράς, για το χρονικό διάστημα και στο μέγεθος που καθορίζεται στην Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας του Χρήστη ή στη σχετική Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας ή σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωση IB) της παραγράφου [5] του άρθρου [95^A], κατά περίπτωση, υπό τους ειδικότερους όρους που καθορίζονται στη Συμφωνία Σύνδεσης.
 - B) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ολοκληρώσει με δικές του δαπάνες την αδειοδοτική διαδικασία και το σύνολο των απαιτούμενων για την παροχή των Υπηρεσιών Μεταφοράς έργων (Έργο Σύνδεσης) εντός του χρονικού διαστήματος που καθορίστηκε στο πλαίσιο της Σύμβασης Μελλοντικής Δυναμικότητας, σύμφωνα με την περίπτωση I) της παραγράφου [5] του άρθρου [95^A], κατά τρόπο ώστε στο πέρας του διαστήματος αυτού να δύναται να παράσχει στο Χρήστη Υπηρεσίες Μεταφοράς, καθώς και η υποχρέωση καταβολής στο Χρήστη αποζημίωσης σε περίπτωση υπέρβασης του ανωτέρω χρονικού διαστήματος πέραν των έξι (6) μηνών, με την επιφύλαξη επέλευσης γεγονότων Ανωτέρας Βίας.
 - Γ) Η υποχρέωση του Χρήστη να υπογράψει με τον Διαχειριστή, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας από την Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας του έργου, Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, έως το ύψος Μεταφορικής Ικανότητας και για το χρονικό διάστημα το οποίο δεν μπορεί να υπολείπεται της Περιόδου Ανάκτησης, που καθορίζεται σε Αίτηση Μελλοντικής Δυναμικότητας η οποία έχει γίνει αποδεκτή από τον Διαχειριστή ή σε Σύμβαση Μελλοντικής Δυναμικότητας, κατά περίπτωση, καθώς και η αποζημίωση την οποία υποχρεούται να καταβάλλει ο Χρήστης στον Διαχειριστή στις περιπτώσεις καταγγελίας ή πρόωρης λήξης της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον Χρήστη ή στην περίπτωση που δεν προσέλθει για την υπογραφή της Εγκεκριμένης Αίτησης Αδιάλειπτων Υπηρεσιών.
 - Δ) Η υποχρέωση του Χρήστη να καταβάλει στον Διαχειριστή το μέρος του κόστους του έργου (Πρόσθετο Τέλος Σύνδεσης) για το οποίο δεσμεύτηκε:
 - (i) είτε κατά την διαδικασία Αίτησής του εάν συντρέχει η περίπτωση i) της υποπαραγράφου B) της παραγράφου [9] του άρθρου [95^B],
 - (ii) είτε κατά την διαδικασία που ορίζεται στην παράγραφο [6] του άρθρου [95^A], ώστε το έργο να καταστεί αποτελεσματικό οικονομικά. Ο τρόπος και ο χρόνος καταβολής του καθορίζονται ειδικότερα στη Συμφωνία Σύνδεσης κατά περίπτωση.
 - E) Η υποχρέωση του Χρήστη να ολοκληρώσει με δική του ευθύνη την κατασκευή της αιτούμενης προς σύνδεση εγκατάστασης στο χρόνο στον οποίο δεσμεύτηκε, ώστε να είναι δυνατή η παράδοση και παραλαβή Φυσικού Αερίου ή Βιομεθανίου, κατά περίπτωση, και να μην παρατείνεται επί μακρόν η παρακράτηση, υπέρ του Χρήστη, δυναμικότητας που παραμένει αναξιοποίητη.
5. Στη Συμφωνία Σύνδεσης προσδιορίζονται τουλάχιστον, με την επιφύλαξη της παραγράφου [9]:
- A) Ο προϋπολογισμός κόστους του Έργου Σύνδεσης, το τμήμα του προϋπολογισθέντος κόστους, συμπεριλαμβανομένων των τόκων κατασκευαστικής περιόδου και εξαιρουμένης τυχόν επιχορήγησης, το οποίο θα ανακτηθεί μέσω των χρεώσεων για τη δέσμευση από τον Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας στο Σύστημα Μεταφοράς, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του

ΕΣΦΑ και την Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών, στο πλαίσιο της Σύμβασης Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή, καθώς και τυχόν τμήμα του προϋπολογισθέντος κόστους που καταβάλλεται εφάπαξ από το Χρήστη, σύμφωνα με την παράγραφο [9] ή/και την περίπτωση Δ) της παραγράφου 4.

- Β) Η Ημερομηνία Ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης και η Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας του Έργου Σύνδεσης, και η προθεσμία για την υπογραφή της Εγκεκριμένης Αίτησης ή των Εγκεκριμένων Αιτήσεων Αδιάλειπτων Υπηρεσιών στο πλαίσιο της σχετικής Σύμβασης Μεταφοράς ή των Συμβάσεων Μεταφοράς που έχουν συναφθεί με τον Διαχειριστή, εφόσον εφαρμόζεται η διάταξη της περίπτωσης ΣΤ), η οποία δεν μπορεί να λήγει σε ημερομηνία μεταγενέστερη της ημερομηνίας που λήγει η προθεσμία της περίπτωσης Γ).
- Β1) Η υποχρέωση του Παραγωγού Βιομεθανίου να παραχωρήσει χωρίς αποζημίωση στον Διαχειριστή τον απαιτούμενο χώρο εντός του γηπέδου της Μονάδας Βιομεθανίου για την εγκατάσταση της Μ.Ε.Μ., η οποία εγκαθίσταται ανάντη του εξοπλισμού συμπίεσης ή υγροποίησης του βιομεθανίου.
- Γ) Οι ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ του Χρήστη σε περίπτωση υπέρβασης της Ημερομηνίας Έναρξης Λειτουργίας του Έργου Σύνδεσης πέραν των έξι (6) μηνών, για κάθε μήνα υπέρβασης.
- Δ) Το ποσό αποζημίωσης το οποίο υποχρεούται να καταβάλει ο Χρήστης στον Διαχειριστή, στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- (i) Εφόσον ο Χρήστης καταγγείλει τη Συμφωνία Σύνδεσης ή η Συμφωνία Σύνδεσης τερματισθεί με ευθύνη του Χρήστη εντός της χρονικής περιόδου από τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης έως την Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας του Έργου Σύνδεσης.
 - (ii) Εφόσον ο Χρήστης καταγγείλει τη Συμφωνία Σύνδεσης ή η Συμφωνία Σύνδεσης τερματισθεί με ευθύνη του Χρήστη εντός της Περιόδου Ανάκτησης.
- Ε) Οι εγγυήσεις που υποχρεούται να καταθέσει ο Χρήστης για την καλή εκτέλεση της Συμφωνίας Σύνδεσης.
- ΣΤ) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποδείξει στο Διαχειριστή έναν ή περισσότερους τρίτους Χρήστες οι οποίοι θα υπογράψουν μία ή περισσότερες Εγκεκριμένες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών με τον Διαχειριστή, στο πλαίσιο των σχετικών Συμβάσεων Μεταφοράς που έχουν συναφθεί με τον Διαχειριστή, αντί αυτού, για το σύνολο ή τμήμα της δεσμευμένης υπέρ του Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας, υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:
- (i) Με τις Εγκεκριμένες Αιτήσεις Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που υπογράφουν τρίτοι Χρήστες με τον Διαχειριστή, στο πλαίσιο των σχετικών Συμβάσεων Μεταφοράς που έχουν συναφθεί με τον Διαχειριστή, καθώς και την Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών που ενδεχομένως υπογράφει ο Χρήστης με τον Διαχειριστή, δεσμεύεται το σύνολο της Μεταφορικής Ικανότητας για ολόκληρο το χρονικό διάστημα που καθορίστηκε στη Συμφωνία Σύνδεσης, σύμφωνα με τη διάταξη της περίπτωσης Γ) της παραγράφου [4], και
 - (ii) Ο Χρήστης παρέχει στο Διαχειριστή εγγυήσεις για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του Χρήστη, που απορρέουν από τη Συμφωνία Σύνδεσης, από μέρους των τρίτων Χρηστών.

- Z) Η δυνατότητα του Χρήστη να υποκαθίσταται ολικώς ή μερικώς στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Συμφωνία Σύνδεσης.
 - H) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ενημερώνει εγγράφως τον αντισυμβαλλόμενο του σχετικά με την χρονική εξέλιξη κατασκευής και τα απολογιστικά στοιχεία κόστους του έργου και να κοινοποιεί στο Χρήστη τα αντίστοιχα παραστατικά τουλάχιστον ανά τρεις (3) μήνες ή με τη λήξη κάθε σύμβασης που έχει συνάψει ο Διαχειριστής με τρίτα μέρη σχετικά με το έργο.
 - (H1) Η υποχρέωση του Χρήστη να ενημερώνει εγγράφως τον Διαχειριστή σχετικά με την χρονική εξέλιξη κατασκευής του έργου τουλάχιστον ανά τρεις (3) μήνες.
 - Θ) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας.
 - I) Η διαδικασία τροποποίησης της Συμφωνίας και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του κανονιστικού πλαισίου οργάνωσης της αγοράς φυσικού αερίου.
6. Εντός τριών (3) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, ο Διαχειριστής, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης, υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου [5] του άρθρου [69] του Νόμου:
- A) Τη μεθοδολογία καθορισμού των εγγυήσεων που υποχρεούται να καταθέσει ο Χρήστης κατά τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης, αναλόγως του προϋπολογισμού του Έργου Σύνδεσης.
 - B) Τη μεθοδολογία καθορισμού των ποινικών ρητρών που κατατίπουν υπέρ του Χρήστη κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση [Γ] της παραγράφου [5].
 - Γ) Τη μεθοδολογία καθορισμού των εγγυήσεων που υποχρεούται να καταθέσει ο Χρήστης, εφόσον εφαρμόζεται η διάταξη της περίπτωση ΣΤ) της παραγράφου [5].
 - Δ) Τη μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης που οφείλεται από τον Χρήστη στο Διαχειριστή στην περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον Χρήστη ή πρόωρης λήξης αυτής με ευθύνη του Χρήστη κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση (i) του εδαφίου [Δ] της παραγράφου [5], η οποία καλύπτει τις δαπάνες που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτελεί αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης και τις οποίες έχει υποστεί ή έχει αναλάβει έναντι τρίτων ο Διαχειριστής έως το χρονικό σημείο καταγγελίας ή πρόωρης λήξης της Συμφωνίας από τον Χρήστη.
 - E) Τη μεθοδολογία καθορισμού της αποζημίωσης που οφείλεται από τον Χρήστη στο Διαχειριστή στην περίπτωση καταγγελίας της Συμφωνίας Σύνδεσης από τον Χρήστη ή πρόωρης λήξης αυτής με ευθύνη του Χρήστη κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση (ii) του εδαφίου [Δ] της παραγράφου [5], η οποία καλύπτει το τμήμα του προσδιοριζόμενου στη Συμφωνία Σύνδεσης, σύμφωνα με την περίπτωση Α) της παραγράφου [5], κόστους του Έργου Σύνδεσης, συμπεριλαμβανομένου του κόστους κεφαλαίου του Διαχειριστή, το οποίο έως το χρονικό σημείο καταγγελίας ή πρόωρης λήξης της Συμφωνίας από τον Χρήστη, ο Διαχειριστής δεν έχει ανακτήσει μέσω των χρεώσεων για τη δέσμευση από τον Χρήστη Μεταφορικής Ικανότητας στο Σύστημα Μεταφοράς, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και τη Σύμβαση Μεταφοράς.

7. Στην περίπτωση καταγγελίας εκ μέρους του Χρήστη της Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στην περίπτωση Δ) της παραγράφου [5], ή πρόωρης λήξης αυτής με ευθύνη του Χρήστη, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:
- A) Σε περίπτωση που εντός χρονικού διαστήματος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από το χρονικό σημείο καταγγελίας εκ μέρους του Χρήστη της Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο (i) της περίπτωσης Δ) της παραγράφου [5], ή πρόωρης λήξης αυτής με ευθύνη του Χρήστη, τρίτος Χρήστης συνάψει με τον Διαχειριστή Συμφωνία Σύνδεσης για το σύνολο ή τμήμα του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης που συνάφθηκε με τον πρώτο Χρήστη, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον πρώτο Χρήστη ατόκως το σύνολο ή τμήμα του καταβληθέντος ποσού, κατ' αναλογία του τμήματος του Έργου Σύνδεσης που θα συμπεριληφθεί στη Συμφωνία Σύνδεσης με τον τρίτο Χρήστη και έως το ύψος του καταβληθέντος από τον πρώτο Χρήστη ποσού.
- B) Σε περίπτωση που κατόπιν καταγγελίας εκ μέρους του Χρήστη της Συμφωνίας Σύνδεσης, κατά τα οριζόμενα στο εδάφιο (ii) της περίπτωσης Δ) της παραγράφου [5], ή πρόωρης λήξης αυτής με ευθύνη του Χρήστη, τρίτος Χρήστης υπογράψει Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών με τον Διαχειριστή, στο πλαίσιο της Σύμβασης Μεταφοράς που έχει συνάψει με τον Διαχειριστή, η οποία περιλαμβάνει το σύνολο ή τμήμα του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτέλεσε αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης που συνάφθηκε με τον πρώτο Χρήστη, ο Διαχειριστής επιστρέφει στον πρώτο Χρήστη ατόκως το σύνολο ή τμήμα του καταβληθέντος ποσού, με βάση τα έσοδα του Διαχειριστή από τις χρεώσεις για τη δέσμευση από τον τρίτο Χρήστη, Μεταφορικής Ικανότητας στο Σύστημα Μεταφοράς, σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ και έως το ύψος του καταβληθέντος από τον πρώτο Χρήστη ποσού.
8. Εφόσον για το ίδιο Έργο Σύνδεσης έχουν συναφθεί περισσότερες της μίας Συμφωνίες Σύνδεσης, σε περίπτωση πρόωρης λήξης της Συμφωνίας Σύνδεσης με έναν ή περισσότερους Χρήστες χωρίς ευθύνη του Διαχειριστή κατά την περίοδο από τη σύναψη της Συμφωνίας Σύνδεσης έως την Ημερομηνία Έναρξης Λειτουργίας του Έργου Σύνδεσης, ο Διαχειριστής ανακοινώνει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα τη διαθεσιμότητα της αντίστοιχης μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας προς δέσμευση από άλλους Χρήστες. Εφόσον εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της ανακοίνωσης του Διαχειριστή, η εν λόγω μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα δεν έχει δεσμευθεί εν όλω από άλλους Χρήστες, ο Διαχειριστής επαναξιολογεί την οικονομική αποτελεσματικότητα του Έργου με βάση τη δεσμευμένη μελλοντική Μεταφορική Ικανότητα των λοιπών Συμφωνιών Σύνδεσης που παραμένουν σε ισχύ και τις τυχόν νέες εκδηλώσεις ενδιαφέροντος. Σε περίπτωση που το Έργο καθίσταται πλέον οικονομικά μη αποτελεσματικό, ο Διαχειριστής προβαίνει σε επαναπροσδιορισμό των τεχνικών χαρακτηριστικών, του χρονοδιαγράμματος και του προϋπολογισμού υλοποίησης του Έργου Σύνδεσης προκειμένου το έργο να καταστεί εκ νέου οικονομικά αποτελεσματικό και υποβάλλει εγγράφως στους αντισυμβαλλόμενους του Χρήστες σχετική πρόταση τροποποίησης των Συμβάσεών τους. Σε περίπτωση που η πρόταση του Διαχειριστή γίνει αποδεκτή, ο Διαχειριστής τροποποιεί αναλόγως τις Συμφωνίες Σύνδεσης των εν λόγω Χρηστών και αναπροσαρμόζει το ποσό των σχετικών εγγυήσεων. Στην περίπτωση που η πρόταση του Διαχειριστή δεν γίνει δεκτή ή δεν απαντηθεί από όλους τους εναπομείναντες Χρήστες εντός της τεθείσας από αυτόν προθεσμίας, ο Διαχειριστής δύναται να υποβάλλει στη ΡΑΕ αίτημα για τη διατύπωση από αυτήν πρότασης αντιμετώπισης του ζητήματος. Στην περίπτωση μη αποδοχής εκ μέρους των

αντισυμβαλλομένων μερών της πρότασης της ΡΑΕ εντός συγκεκριμένης προθεσμίας, οι Συμφωνίες Σύνδεσης λήγουν αυτοδικαίως, με υποχρέωση καταβολής εκ μέρους των Χρηστών τμήματος της κατατεθείσας εγγύησης η οποία καλύπτει τις δαπάνες που σχετίζονται με την εκτέλεση του Έργου Σύνδεσης το οποίο αποτελεί αντικείμενο της Συμφωνίας Σύνδεσης και τις οποίες έχει υποστεί ή έχει αναλάβει έναντι τρίτων ο Διαχειριστής έως το χρονικό σημείο καταγγελίας της Συμφωνίας από τον Χρήστη, αναλογικά με το ποσοστό της μελλοντικής Μεταφορικής Ικανότητας που έχει δεσμεύσει κάθε Χρήστης στο Έργο Σύνδεσης. Μέχρι την έκδοση της ανωτέρω απόφασης της ΡΑΕ αναστέλλεται η ισχύς των εν λόγω Συμφωνιών Σύνδεσης.

9. Σε περίπτωση που το έργο αφορά στη σύνδεση Εγκατάστασης Απόληψης, Μονάδας Βιομεθανίου ή Συνδεδεμένου Συστήματος Φυσικού Αερίου με το Σύστημα Μεταφοράς, στη Συμφωνία Σύνδεσης προβλέπεται, όπου απαιτείται, η υποχρέωση καταβολής από το Χρήστη Τέλους Σύνδεσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης ΕΣΦΑ. Σε περίπτωση που το κόστος του έργου που καταβάλλεται από τον Χρήστη είναι μικρότερο ή ίσο από το Τέλος Σύνδεσης, εφαρμόζονται τα ακόλουθα:
 - A) Η Συμφωνία Σύνδεσης δεν περιλαμβάνει την υποχρέωση του Χρήστη να υπογράψει Εγκεκριμένη Αίτηση Αδιάλειπτων Υπηρεσιών με τον Διαχειριστή, εντός συγκεκριμένης προθεσμίας από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του Έργου Σύνδεσης.
 - B) Η Συμφωνία Σύνδεσης λήγει με την καταβολή από το Χρήστη του ποσού που αντιστοιχεί στο συνολικό κόστος του έργου ή στο τμήμα του συνολικού κόστους του έργου που έχει αναλάβει να καταβάλλει και στην περίπτωση Μονάδας Βιομεθανίου για τη σύνδεση της οποίας δεν καταβάλλεται Τέλος Σύνδεσης, με την ολοκλήρωση του έργου και ένταξη του νέου σημείου στο σύστημα.
10. Εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, ο Διαχειριστής υποχρεούται να καταρτίσει και να αποστείλει στη ΡΑΑΕΥ Πρότυπη Συμφωνία Σύνδεσης, η οποία προτείνεται από τον Διαχειριστή σε κάθε Χρήστη, κατά την παράγραφο [1], χωρίς διακρίσεις. Στην Πρότυπη Συμφωνία Σύνδεσης είναι δυνατή η διαφοροποίηση συγκεκριμένων όρων αυτής, αναλόγως των τεχνικών χαρακτηριστικών και του προϋπολογισμού του Έργου Σύνδεσης στο οποίο αφορά η Συμφωνία Σύνδεσης. Στις Συμφωνίες Σύνδεσης που συνάπτει ο Διαχειριστής με Χρήστες που εμπίπτουν στην ίδια κατηγορία Έργων Σύνδεσης περιλαμβάνονται οι ίδιοι όροι, χωρίς διακρίσεις. Οι κατηγορίες Έργων Σύνδεσης καθορίζονται από τον Διαχειριστή πριν την κατάρτιση της Συμφωνίας Σύνδεσης, αποστέλλονται στη ΡΑΕ και δημοσιεύονται στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.
11. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το κείμενο της Πρότυπης Συμφωνίας Σύνδεσης, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής, σε επεξεργάσιμη μορφή.

Εισάγεται το άρθρο 95ΕΑ:

Άρθρο 95^{ΕΑ} (ΝΕΟ)

Σύμβαση κατασκευής και λειτουργίας Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης για Μη Συνδεδεμένες Μονάδες Βιομεθανίου

1. Η Σύμβαση για την κατασκευή και λειτουργία Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης για Μη Συνδεδεμένες Μονάδες Βιομεθανίου (Σύμβαση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου) συνάπτεται, κατόπιν έγγραφης πρόσκλησης του Διαχειριστή, μεταξύ του Διαχειριστή και του Παραγωγού Βιομεθανίου, του οποίου η σχετική αίτηση έγινε δεκτή από το Διαχειριστή σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου [95ΓΒ].
2. Η Σύμβαση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου καταρτίζεται εγγράφως.
3. Η Σύμβαση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου παράγει έννομα αποτελέσματα από τη σύναψή της και έως τη λήξη της περιόδου λειτουργίας της Μ.Ε.Μ..
4. Αντικείμενο της Σύμβασης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου αποτελεί:
 - A) Η κατασκευή και η λειτουργία της Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης (Μ.Ε.Μ.) από τον Διαχειριστή, ο οποίος έχει την κυριότητα και την ευθύνη λειτουργίας της.
 - B) Η υποχρέωση του Διαχειριστή να ολοκληρώσει, με δικές του δαπάνες, την αδειοδοτική διαδικασία για την κατασκευή και λειτουργία της Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης καθώς και το σύνολο των απαιτούμενων για την παροχή των υπηρεσιών που προβλέπονται στη Σύμβαση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου.
 - Γ) Η υποχρέωση του Παραγωγού Βιομεθανίου να παραχωρήσει χωρίς αποζημίωση στον Διαχειριστή τον απαιτούμενο χώρο εντός του γηπέδου της Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου για την εγκατάσταση της Μ.Ε.Μ., η οποία εγκαθίσταται ανάντη του εξοπλισμού συμπίεσης ή υγροποίησης του βιομεθανίου.
 - Δ) Η υποχρέωση του Παραγωγού Βιομεθανίου να επιτρέπει την ελεύθερη είσοδο του εντεταλμένου προσωπικού του Διαχειριστή, οποιαδήποτε ημέρα και ώρα, για λόγους ασφάλειας, λειτουργίας και συντήρησης του εξοπλισμού της Μ.Ε.Μ..
 - E) Η υποχρέωση του Παραγωγού Βιομεθανίου να ολοκληρώσει με δική του ευθύνη την κατασκευή των εγκαταστάσεων που απαιτούνται για τη σύνδεση της Μονάδας με τη Μ.Ε.Μ., στο χρόνο στον οποίο δεσμεύτηκε.
5. Στη Σύμβαση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου προσδιορίζονται τουλάχιστον, με την επιφύλαξη της παραγράφου [8]:
 - A) Η ημερομηνία ολοκλήρωσης της Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης και η ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της.
 - B) Οι ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ του Παραγωγού Βιομεθανίου σε περίπτωση υπέρβασης της συμφωνημένης ημερομηνίας έναρξης λειτουργίας πέραν των έξι (6) μηνών, για κάθε μήνα υπέρβασης.
 - Γ) Οι ποινικές ρήτρες που υποχρεούται να καταβάλει ο Παραγωγός Βιομεθανίου στον Διαχειριστή, εφόσον ο Παραγωγός Βιομεθανίου καταγγείλει τη Σύμβαση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου ή η Σύμβαση Μη Συνδεδεμένης

- Μονάδας Βιομεθανίου τερματισθεί με ευθύνη του Παραγωγού Βιομεθανίου εντός της χρονικής περιόδου από τη σύναψη της Σύμβασης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου έως την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας της Μονάδας Ελέγχου και Μέτρησης.
- Δ) Οι εγγυήσεις που υποχρεούται να καταθέσει ο Παραγωγός Βιομεθανίου προς εξασφάλιση των υποχρεώσεων του από τη Σύμβαση.
- Ε) Η δυνατότητα του Παραγωγού Βιομεθανίου να υποκαθίσταται ολικώς ή μερικώς στα δικαιώματα και στις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη Σύμβαση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου.
- ΣΤ) Η υποχρέωση κάθε συμβαλλομένου να ενημερώνει εγγράφως τον αντισυμβαλλόμενο του σχετικά με την χρονική εξέλιξη κατασκευής των σχετικών έργων.
- Η) Οι περιπτώσεις Ανωτέρας Βίας, λύσης της σύμβασης καθώς και η διαδικασία επίλυσης διαφορών που ενδεχομένως ανακύπτουν κατά την εφαρμογή των όρων της Συμφωνίας.
- Θ) Η διαδικασία τροποποίησης της σύμβασης και αναπροσαρμογής των όρων αυτής σε περίπτωση αλλαγής του οικείου κανονιστικού πλαισίου.
- Ι) Η διαδικασία πρόσβασης του Παραγωγού Βιομεθανίου στα στοιχεία μετρήσεων της MEM.
6. Ο Διαχειριστής ενημερώνει την αδειοδοτούσα αρχή, κατά τα οριζόμενα στον στο ν. 5215/2025, για την υπογραφή και τη θέση σε ισχύ των συμβάσεων του παρόντος άρθρου. Αντίγραφα των εν λόγω συμβάσεων αποστέλλονται από τον Διαχειριστή, εφόσον ζητηθούν, στην αδειοδοτούσα αρχή και στη Διεύθυνση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εναλλακτικών Καυσίμων της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
7. Εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, ο Διαχειριστής υποχρεούται να καταρτίσει και να αποστείλει στη ΡΑΑΕΥ Πρότυπη Σύμβαση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, η οποία προτείνεται από τον Διαχειριστή σε κάθε Παραγωγό Βιομεθανίου, κατά την παράγραφο [1], χωρίς διακρίσεις. Στην Πρότυπη Σύμβαση Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου είναι δυνατή η διαφοροποίηση συγκεκριμένων όρων αυτής, αναλόγως των τεχνικών χαρακτηριστικών και του προϋπολογισμού του έργου στο οποίο αφορά η σύμβαση.
8. Ο Διαχειριστής οφείλει να δημοσιεύει στο Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα το κείμενο της Πρότυπης Σύμβασης Μη Συνδεδεμένης Μονάδας Βιομεθανίου, συμπεριλαμβανομένων των παραρτημάτων αυτής, σε επεξεργάσιμη μορφή.

Το Παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΕΣΦΑ

Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου

1. Συντελεστής Wobbe: Ο Συντελεστής Wobbe δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 13,066 kWh/Nm³ και δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερος από 16,328 kWh/Nm³.
2. Ανώτερη Θερμογόνος Δύναμη (ΑΔΘ): Η ΑΔΘ δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 10,174 kWh/Nm³ και δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 13,674 kWh/Nm³.
3. Σχετική Πυκνότητα: Η σχετική πυκνότητα του Φυσικού Αερίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 0,56 και δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,71.
4. CH₄ : Η κατ' όγκο συγκέντρωση μεθανίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 75 [% mole]
5. CO₂ : Η κατ' όγκο συγκέντρωση διοξειδίου του άνθρακα δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 3 [% mole].
6. N₂: Η συγκέντρωση αζώτου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 6 [% mole].
7. O₂: Η συγκέντρωση οξυγόνου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 0,2 [% mole].
8. Υδρόθειο (H₂S): Η περιεκτικότητα του Φυσικού Αερίου σε Υδρόθειο δεν πρέπει να ξεπερνά τα 5,4 mg/Nm³. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες, η περιεκτικότητα του Φυσικού Αερίου σε Υδρόθειο μπορεί να λάβει τιμή έως τα 10,8 mg/Nm³, χωρίς όμως να ξεπερνά τα 6,5 mg/Nm³ σε μέση τιμή Ημέρας.
9. Ολικό θείο: Το ολικό θείο για Φυσικό Αέριο που δεν έχει υποστεί όσμηση δεν πρέπει να ξεπερνά τα 80 mg/Nm³. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις και για όχι περισσότερο από 48 ώρες μπορεί να λάβει τιμές έως τα 120 mg/Nm³ χωρίς όμως να ξεπερνά τα 90 mg/Nm³ σε μέση τιμή Εβδομάδας.
10. Σημείο Δρόσου του Νερού (WDP): Το Σημείο Δρόσου του Νερού για το Φυσικό Αέριο δεν πρέπει να ξεπερνά τους +5°C σε πίεση αναφοράς 80 barg.
11. Σημείο Δρόσου Υδρογονανθράκων: Το Σημείο Δρόσου Υδρογονανθράκων δεν πρέπει να ξεπερνά τους +3°C σε κάθε πίεση από 1 έως 80 barg.
12. Σκόνη και Υγρά: Το Φυσικό Αέριο πρέπει να είναι πρακτικά ελεύθερο από αέριες, στερεές ή υγρές ουσίες που θα ήταν δυνατόν να δημιουργήσουν κινδύνους φραγής ή δυσλειτουργίας ή διάβρωσης των συνηθισμένων εγκαταστάσεων αερίου και του τυποποιημένου εξοπλισμού αερίου. Εξαιρούνται περιπτώσεις που υγροί σχηματισμοί πολύ μικρών σταγονιδίων μπορεί περιστασιακά να δημιουργηθούν στο Φυσικό Αέριο και δεν είναι δυνατόν να απομακρυνθούν.
13. Οσμητική Ουσία: Το Φυσικό Αέριο παραδίδεται στα Σημεία Εισόδου χωρίς οσμητική ουσία. Η Οσμητική Ουσία προστίθεται στα Σημεία Παράδοσης όταν είναι απαραίτητο από τον Κώδικα ASME.

14. Η θερμοκρασία του Φυσικού Αερίου δεν πρέπει να είναι μικρότερη από $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ και μεγαλύτερη από $50\text{ }^{\circ}\text{C}$. Σε εξαιρετικές συνθήκες λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ ή εξαιτίας τεχνικών λόγων και οπωσδήποτε για περιόδους που δεν ξεπερνούν τις 4 ώρες, η θερμοκρασία δύναται να είναι μικρότερη των $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$. Στην περίπτωση αυτή η θερμοκρασία του Φυσικού Αερίου θα πρέπει να είναι οπωσδήποτε υψηλότερη των $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ και τουλάχιστον κατά $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ υψηλότερη από την θερμοκρασία WDP του Φυσικού Αερίου στην πίεση λειτουργίας.
15. Μετά την ολοκλήρωση του επόμενου Έτους από το Έτος θέσης σε εφαρμογή του Κώδικα, ο Διαχειριστής υποχρεούται να αποστείλει στη ΡΑΕ και να θέσει σε δημόσια διαβούλευση έκθεση σχετικά με τις Προδιαγραφές Ποιότητας Φυσικού Αερίου, τις τυχόν αποκλίσεις σε σχέση με τις ισχύουσες προδιαγραφές ποιότητας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και διεθνώς και αξιολόγηση της δυνατότητας και σκοπιμότητας σύγκλισης των Προδιαγραφών Ποιότητας Φυσικού Αερίου με τις εν λόγω προδιαγραφές.

Προδιαγραφές Ποιότητας ΥΦΑ

1. Συντελεστής Wobbe: Ο Συντελεστής Wobbe του ΥΦΑ ακολουθεί τις προδιαγραφές που ισχύουν για το ΕΣΜΦΑ.
2. Ανώτερη Θερμογόνος Δύναμη (ΑΔΘ): Η ΑΔΘ του ΥΦΑ δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 11,131 kWh/Nm³ και μεγαλύτερη από 12,647 kWh/Nm³. Ο Διαχειριστής δύναται να εξετάσει την δυνατότητα παράδοσης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Φορτίου ΥΦΑ με τιμή ΑΔΘ εκτός της ανωτέρω προδιαγραφής αλλά εντός του διαστήματος από 11,011 kWh/Nm³ έως 11,131 kWh/Nm³ ή από 12,647 kWh/Nm³ έως 12,986 kWh/Nm³, εφόσον μετά την ανάμειξη του ως άνω Φορτίου με το λοιπό ΥΦΑ το οποίο είναι ήδη αποθηκευμένο στις δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, η τιμή της ΑΔΘ στο σύνολο του ΥΦΑ καθίσταται εντός της ανωτέρω προδιαγραφής.
3. Πυκνότητα ΥΦΑ: Η πυκνότητα του ΥΦΑ δεν πρέπει να μικρότερη από 430 kg/m³ και μεγαλύτερη από 478 kg/m³. Ο Διαχειριστής δύναται να εξετάσει την δυνατότητα παράδοσης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Φορτίου ΥΦΑ εκτός της ανωτέρω προδιαγραφής αλλά εντός του διαστήματος από 420,3 kg/m³ έως 430 kg/m³ ή από 478 kg/m³ έως 483,1 kg/m³, εφόσον μετά την ανάμειξη του ως άνω Φορτίου ΥΦΑ με το λοιπό ΥΦΑ το οποίο είναι ήδη αποθηκευμένο στις δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, η τιμή της πυκνότητας του ΥΦΑ καθίσταται εντός της ανωτέρω προδιαγραφής.
4. Μοριακό Βάρος: Το μοριακό βάρος του ΥΦΑ δεν πρέπει να είναι μικρότερο του 16,52 kg/Kmol και μεγαλύτερο του 18,88 kg/Kmol.
5. CH₄ : Η συγκέντρωση μεθανίου κατ' όγκο δεν πρέπει να είναι μικρότερη από 85 [% mole] και μεγαλύτερη από 97 [% mole]. Ο Διαχειριστής δύναται να εξετάσει την δυνατότητα παράδοσης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ Φορτίου ΥΦΑ με συγκέντρωση μεθανίου εκτός της ανωτέρω προδιαγραφής αλλά εντός του διαστήματος από 80 έως 85 [% mole] και από 97 έως 99,8 [%mole] εφόσον μετά την ανάμειξη του ως άνω Φορτίου ΥΦΑ με το λοιπό ΥΦΑ το οποίο είναι ήδη αποθηκευμένο στις δεξαμενές της Εγκατάστασης ΥΦΑ, η τιμή της συγκέντρωσης μεθανίου στο σύνολο του ΥΦΑ καθίσταται εντός της ανωτέρω προδιαγραφής.
6. N₂: Η συγκέντρωση αζώτου δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 1,24 [%mole].
7. Υδρόθειο (H₂S): Η περιεκτικότητα του ΥΦΑ σε Υδρόθειο δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 5mg/ Nm³.
8. Ολικό θείο: Η περιεκτικότητα του ΥΦΑ σε ολικό θείο ΥΦΑ δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 30 mg/Nm³.
9. Η σύσταση των βαρύτερων υδρογονανθράκων θα πρέπει να είναι εντός των ορίων που επιβάλλει η μέθοδος ΚΜΚ υπολογισμού της πυκνότητας ΥΦΑ. Το ποσοστό του iC₄ και nC₄ δεν πρέπει να ξεπερνά το 4% και το ποσοστό του iC₅ και nC₅ το 2%.
10. Η θερμοκρασία έγχυσης του ΥΦΑ (μέσος όρος της θερμοκρασίας του ΥΦΑ σε όλες τις δεξαμενές του πλοίου ΥΦΑ, πριν την Έγχυση ΥΦΑ) δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη του -158°C. Για θερμοκρασίες ΥΦΑ μεγαλύτερες του -158°C η μέθοδος ΚΜΚ υπολογισμού της πυκνότητας δεν ισχύει.

Προδιαγραφές Ποιότητας Βιομεθανίου

| Συστατικά/Παράμετροι | Μονάδες | Εθνικές προδιαγραφές Βιομεθανίου που θα εγχυθεί στο ΕΣΜΦΑ | Σημειώσεις |
|--|------------------------|---|--|
| Συντελεστής Wobbe | (kWh/Nm ³) | 13.60 – 15.81 | - |
| Ανώτερη Θερμογόνος Δύναμη (ΑΘΔ) | (kWh/Nm ³) | 10.23 – 13.26 | - |
| Σχετική Πυκνότητα | - | 0.555-0.7 | - |
| Μεθάνιο (CH ₄) | %mol | 95 (min) | - |
| Διοξείδιο του άνθρακα (CO ₂) | %mol | 2.5 (max) | - |
| Οξυγόνο (O ₂) | %mol | 0.2 (max) | Κινητός μέσος όρος 24 ωρών |
| Υδρογόνο (H ₂) ⁽¹⁾ | %mol | 2 (max) | - |
| Υδρόθειο (H ₂ S ως S) | (mg/Nm ³) | 5 (max) | - |
| Μερκαπτάνες (ως S) ⁽¹⁾ | (mg/Nm ³) | 6 (max) | - |
| Ολικό θείο (ως S) ⁽¹⁾ | (mg/Nm ³) | 21 (max) | - |
| Σημείο Δρόσου Νερού (WDP) | °C | 0 (max) | Σε πίεση αναφοράς 80 barg |
| Σημείο Δρόσου Υδρογονανθράκων ^(1,2) | °C | 0 (max) | Σε κάθε πίεση από 0 έως 80 barg |
| Ολικό πτητικό πυρίτιο (ως Si) ⁽¹⁾ | (mg/Nm ³) | 0.3-1 (max) | |
| Χλωριωμένες ενώσεις ⁽¹⁾ | (mg/Nm ³) | 1 (max) | - |
| Φθοριομένες ενώσεις ⁽¹⁾ | (mg/Nm ³) | 3 (max) | - |
| Μονοξείδιο του άνθρακα (CO) ⁽¹⁾ | %mol | 0.1 (max) | - |
| Αμμωνία (NH ₃) ⁽¹⁾ | (mg/Nm ³) | 11 (max) | - |
| Αμίνες ⁽¹⁾ | (mg/Nm ³) | 11 (max) | - |
| Σκόνη και Υγρά | - | - | Το Βιομεθάνιο πρέπει να είναι πρακτικά ελεύθερο από αέριες, στέρεες ή υγρές ουσίες που θα ήταν δυνατόν να δημιουργήσουν κινδύνους φραγής ή δυσλειτουργίας ή διάβρωσης των συνηθισμένων εγκαταστάσεων αερίου και του τυποποιημένου εξοπλισμού αερίου. |

ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ:

1. **Περιοδική δειγματοληψία επιτόπου (όχι online)** με την εξής συχνότητα:
 - Στην **έναρξη της παραγωγής**, η δειγματοληψία θα γίνεται **ανά 15 ημέρες** (και τουλάχιστον μία μέτρηση πρέπει να είναι έγκυρη) για τους **πρώτους 3 μήνες**.
 - Κατά τον **πρώτο χρόνο παραγωγής**, η δειγματοληψία θα γίνεται **κάθε μήνα**, από τον **4^ο έως τον 15^ο μήνα** παραγωγής.
 - **Ανά 3 μήνες** από τον **16^ο μήνα** και μετά.
2. Εάν κάποια παράμετρος βρεθεί εκτός προδιαγραφών, τότε η συχνότητα επανέρχεται σε **κάθε 15 ημέρες**, μέχρι να υπάρξουν **6 συνεχόμενα αποτελέσματα εντός προδιαγραφών**. Στη συνέχεια, η συχνότητα καθορίζεται όπως περιγράφεται παραπάνω.
3. Σε περίπτωση που πραγματοποιείται **έγχυση Υγροποιημένου Αερίου Πετρελαίου (LPG)** στο βιομεθάνιο, τότε θα πρέπει να υπάρχει **online αναλυτής σημείου δρόσου υδρογονανθράκων** στον σταθμό μέτρησης, ώστε να πραγματοποιείται **συνεχής μέτρηση**.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Ως κανονικό κυβικό μέτρο ή Nm³ νοείται η ποσότητα μάζας βιομεθανίου που, υπό συνθήκες απόλυτης πίεσης 1.01325 bar και θερμοκρασίας μηδέν (0) βαθμών Κελσίου, καταλαμβάνει όγκο ενός (1) κυβικού μέτρου.
- Ανώτερη Θερμογόνος Δύναμη (ΑΘΔ): Η ποσότητα θερμότητας που παράγεται από την πλήρη στοιχειομετρική καύση, με αέρα, ενός (1) κανονικού κυβικού μέτρου Βιομεθανίου σε σταθερή απόλυτη πίεση 1.01325 bar, όταν η αρχική θερμοκρασία του καυσίμου μίγματος και η τελική θερμοκρασία των προϊόντων της καύσης θεωρείται ότι είναι είκοσι πέντε (25) βαθμοί Κελσίου και το παραγόμενο, κατά την καύση, νερό βρίσκεται συμπυκνωμένο στην υγρή κατάσταση. Ως κανονικό κυβικό μέτρο νοείται η ποσότητα μάζας Βιομεθανίου που, υπό συνθήκες απόλυτης πίεσης 1.01325 bar και θερμοκρασίας μηδέν (0) βαθμών Κελσίου, καταλαμβάνει όγκο ενός (1) κυβικού μέτρου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2025

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο www.et.gr, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.
 - Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauζάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσauζάνεται κατά 0,30 €.
 - Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
 - Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://eservices.et.gr>. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση

<https://eservices.et.gr>

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

